



VERZEKERINGSVOORWAARDEN

TG130-05 ALGEMENE VERZEKERINGSVOORWAARDEN TRANSPORT GOEDEREN

Inhoudsopgave	art.
Begripsomschrijvingen	1
Wijze van vervoer	2
Duur en beëindiging	3
Betalingsverkeer	4
Declaraties, naverrekening en afkoop	5
Premie voor het oorlogs- en stakersrisico	6
Classificatie	7
Optie/andere bewoordingen	8
Rechtskeuze en jurisdictie	9
Verzekeringsdocumenten voor individuele zendingen	10
Schade	11
Schone vervoersdocumenten	12
Inhoud containers en vervoermiddelen	13
Diefstal, niet-uitlevering en tekort	14
Verjaring	15
Afstand van verhaal	16
Subrogatie	17
Fouten en verzuimen	18
Zekerheid	19
Andere valuta	20
Mededelingen	21
Bovenstaande verzekeraar te volgen	22
Oversluiting	23
Kopteksten	24

TG130-05 ALGEMENE VERZEKERINGSVOORWAARDEN TRANSPORT GOEDEREN

Deze overeenkomst beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 Burgerlijk Wetboek (BW), indien en voor zover de schade op vergoeding waarvan aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor verzekerde schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan. Het enige gevolg van het ontbreken van onzekerheid is dat de betreffende schade niet is gedekt; de verzekering blijft onverminderd van kracht.

Het bepaalde in artikel 7:928 lid 2 BW is niet van toepassing op de mededelingsplicht van de verzekeringnemer bij het sluiten van de onderhavige verzekering.

1 Begripsomschrijvingen

1.1 Aon

Aon is het onderdeel van de Aon organisatie dat heeft bemiddeld bij de totstandkoming van de verzekering en/of betrokken is bij de uitvoering van deze overeenkomst.

1.2 Gebeurtenis

Een gebeurtenis is een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen als gevolg waarvan schade (als door de verzekering gedekt) is ontstaan.

1.3 Premier risque

Onder premie risque wordt verstaan het maximum bedrag dat in geval van schade of verlies wordt vergoed, ongeacht de werkelijke waarde van de verzekerde interesten. Indien een eigen risico van toepassing is, zal het schadebedrag dat resteert na aftrek van het van toepassing zijnde eigen risico worden vergoed tot maximaal het premier risque-bedrag. De regels met betrekking tot onderverzekering zijn niet van toepassing.

1.4 Vervoerders

Onder vervoerders worden verstaan alle partijen betrokken bij het vervoer en/of andere logistieke handelingen.

1.5 Vervoermiddel

1.5.1 Onder vervoermiddel wordt verstaan trailer, semi-trailer, voertuig, treinwagon, schip, binnenschip, sleep, vliegtuig en/of ieder ander middel van vervoer.

1.5.2 Ieder vervoermiddel dat deel uitmaakt van een combinatie of zelf vervoerd wordt met een ander vervoermiddel, zal elk als afzonderlijk vervoermiddel worden beschouwd, echter met inachtneming van de bepalingen in art. 1.5.3.

1.5.3 Art. 1.5.2 is niet van toepassing op voertuigen of schepen gedurende de tijd dat zij met een schip naar een overzeese bestemming worden vervoerd. In die situatie wordt het schip als het vervoermiddel beschouwd.

1.6 Verzekeraars

Verzekeraars zijn diegenen, die gezamenlijk het verzekerde risico dragen, ieder voor het door of namens hem getekende aandeel.

1.7 Verzekerde

1.7.1 De verzekerden zijn:

1.7.1.1 de verzekeringnemer;

- 1.7.1.2 diegenen vermeld op het polisblad en/of samenwerkende en/of gelieerde ondernemingen en/of dochterondernemingen;
- 1.7.1.3 diegenen ten behoeve van wie de verzekerden vermeld in art. 1.7.1.1 en 1.7.1.2 de zorg tot het verzekeren van de verzekerde interessen op zich hebben genomen alsmede ieder ander wiens belang onder deze verzekering is gedekt.
- 1.7.2 Vervoerders zullen niet als verzekerden worden aangemerkt, tenzij verzekerde als vervoerder optreedt.

- 1.8 **Verzekerde interessen**
- 1.8.1 Onder verzekerde interessen worden verstaan:
 - 1.8.1.1 de interessen vermeld op het polisblad alsmede andere zaken die naar hun aard met die interessen kunnen worden gelijkgesteld;
 - 1.8.1.2 andere zaken die in het bedrijf van verzekerden voorkomen of nodig zijn, echter met inachtneming van het bepaalde in art. 1.8.2.
- 1.8.2 Andere zaken dan vermeld in art. 1.8.1.1 en 1.8.1.2 zijn gedekt op de voorwaarden waarop die zaken gebruikelijk via Aon worden verzekerd.
- 1.8.3 Bagage, monstercollecties, uitrusting in service-auto's, levende dieren, edelstenen, edele metalen, geld en geldswaardig papier worden niet als verzekerde interessen beschouwd, tenzij uitdrukkelijk verzekerd onder deze verzekering.

- 1.9 **Verzekeringnemer**

Verzekeringnemer is diegene, die de verzekering met verzekeraars is aangegaan en de premies en kosten is verschuldigd.

- 2 **Wijze van vervoer**

Het vervoer kan plaatsvinden over land, binnenwater, zee of door de lucht met welk vervoermiddel dan ook, dus ook per koerier of door de verzekerden zelf of per post of op welke andere wijze dan ook, zoals vervoer per pijpleiding.

- 3 **Duur en beëindiging**
- 3.1 Ten aanzien van de reis dekt deze verzekering de interessen vanaf het moment waarop de reis aanvangt binnen de op het polisblad vermelde verzekeringstermijn.
- 3.2 Wanneer de verzekering voor een bepaalde periode is gesloten, loopt zij aan het einde van die periode automatisch en stilzwijgend af, tenzij partijen anders overeenkomen.
- 3.3 Wanneer de verzekering is gesloten met de bepaling van stilzwijgende verlenging, wordt zij automatisch en stilzwijgend overeenkomstig het polisblad verlengd, tenzij opzegging heeft plaatsgevonden overeenkomstig art. 3.4 of 3.5.
- 3.4 De verzekeringnemer en verzekeraars mogen deze verzekering per contractsvervaldatum schriftelijk opzeggen, mits daarbij een opzegtermijn van ten minste 2 maanden in acht wordt genomen. De verzekering loopt niettemin door als de dekking voor de verzekerde interessen van het transportrisico al is ingegaan vóór de beëindiging.
- 3.5 In geval van dekking tegen oorlogsrisico's overeenkomstig Sectie 2, mogen de verzekeringnemer en verzekeraars deze dekking op elk moment schriftelijk opzeggen mits daarbij een opzegtermijn van 7 dagen in acht wordt genomen, te rekenen van middernacht van de dag waarop de opzegging is gedaan. Na opzegging van de dekking tegen oorlogsrisico's door verzekeraars, heeft de verzekeringnemer de bevoegdheid de verzekering voor de overige risico's binnen redelijk termijn op te zeggen zonder inachtneming van een opzegtermijn. De dekking van het oorlogsrisico loopt niettemin door als deze dekking voor de verzekerde interessen al is ingegaan vóór de beëindiging.

4 Betalingsverkeer

4.1 Premie

4.1.1 In dit artikel wordt onder premie verstaan: alle bedragen die verzekeringnemer in verband met deze verzekering moet betalen.

4.1.2 Aon betaalt de premie als eigen schuld aan verzekeraars. Deze betaling vindt plaats door boeking in rekening courant met verzekeraars.

4.1.3 Verzekeringnemer moet de premie aan Aon betalen. Verzekeringnemer is gekweten tegenover verzekeraars als de premie aan Aon is betaald of voor rekening van Aon is gekomen.

4.2 Schade

4.2.1 In dit artikel wordt onder schade verstaan: alle bedragen, waaronder ook premierestituties en andere uitkeringen, die verzekeraars in verband met deze verzekering verschuldigd zijn aan een rechthebbende.

4.2.2 Verzekeraars betalen de schade aan Aon. Betaling vindt plaats door boeking in rekening courant, tenzij verzekeraars en Aon anders afspreken.

4.2.3 Aon zal de van verzekeraars ontvangen schade aan de rechthebbende betalen. Aon mag op de betaling al zijn vorderingen op de verzekeringnemer in mindering brengen, voor zover die bestonden op het moment dat de betalingsverplichting van Aon ontstond en voor zover toegestaan door de wet.

4.2.4 Verzekeraars zijn tegenover de verzekeringnemer gekweten zodra de rechthebbende de verschuldigde bedragen heeft ontvangen van Aon, of zodra de bedragen met verzekeringnemer zijn verrekend in overeenstemming met de wet of met een tussen de verzekeringnemer en Aon bestaande regeling.

4.2.5 Als verzekeraars de betaling aan Aon hebben gedaan en Aon betaalt niet aan de rechthebbende, dan kunnen verzekeraars die betaling van Aon terugvorderen als de rechthebbende opnieuw betaling verlangt.

4.2.6 Als Aon de schade heeft betaald aan een door verzekeringnemer ingeschakelde tweede assurantietussenpersoon en deze betaalt niet aan de rechthebbende, dan kan Aon die betaling van die tweede assurantietussenpersoon terugvorderen als de rechthebbende opnieuw betaling verlangt of als de verzekeraars de schade terugvorderen van Aon.

4.3 Tussentijdse beëindiging bij niet betaling van de premie

Als Aon de premie niet heeft ontvangen binnen de op de factuur genoemde termijn, dan heeft Aon het recht om de dekking tussentijds op te schorten of de verzekering tussentijds te beëindigen. Aon waarschuwt verzekeringnemer vooraf en schriftelijk van zijn voornemen. Verzekeringnemer blijft verplicht de premie te betalen aan Aon. Verzekeraars hoeven geen schade te betalen die in de opschortingsperiode valt, ook niet als de premie later alsnog wordt betaald door verzekeringnemer.

4.4 Verruiming begrip verzekeringnemer

Als een ander dan de verzekeringnemer de premie is verschuldigd, wordt die ander voor de toepassing van art. 4.1 t/m 4.3 mede als verzekeringnemer beschouwd.

5 Declaraties, naverrekening en afkoop

De basis op grond waarvan de premie wordt berekend staat vermeld op het polisblad. Ten aanzien van deze basis geldt het volgende.

5.1 Declaratiebasis : verzekerde is verplicht de te verzekeren interesten onder deze verzekering te declareren. Indien is overeengekomen dat

- verzekerde periodiek declareert, vindt opgave van die declaraties plaats binnen redelijke termijn na het verstrijken van die periode.
- 5.2** Naverrekeningsbasis : verzekerde verstrekt, indien hij een voorschotpremie heeft betaald, de definitieve gegevens over het voorgaande verzekeringsjaar binnen een redelijke termijn na afloop van dat jaar, waarna de over die termijn definitief verschuldigde premie wordt vastgesteld. Als de definitieve premie lager is dan de voorschotpremie, geven verzekeraars met inachtneming van de eventueel overeengekomen minimumpremie, het verschil terug. Als de definitieve premie hoger is dan de voorschotpremie, brengen verzekeraars het meerdere bij verzekerde in rekening.
- 5.3** Afkoopbasis : de overeengekomen jaarpremie is vastgesteld op een vast bedrag en er wordt geen aanvullende premie berekend of premie teruggegeven, tenzij de verzekerde bedrijven verkrijgt of afstoot.
- 6 Premie voor het oorlogs- en stakersrisico**
- 6.1** De premie als vermeld op het polisblad is inclusief de premie voor het oorlogsrisico, indien van toepassing, en het stakersrisico.
- 6.2** Indien premiebetaling op declaratiebasis als vermeld in art. 5.1 is overeengekomen, hebben verzekeraars de bevoegdheid om een aanvullende premie te rekenen in geval van transporten naar, van of via een land of gebied waar een verhoogd risico van oorlog en staking van toepassing is.
- 7 Classificatie**
- 7.1** De premies die betrekking hebben op vervoer met schepen over zee zijn alleen van toepassing op schepen die voldoen aan de classificatieclausule.
- 7.2** Indien premiebetaling op declaratiebasis als vermeld in art. 5.1 is overeengekomen, hebben verzekeraars de bevoegdheid om een aanvullende premie te rekenen in geval het schip niet voldoet aan de bepalingen van de classificatieclausule.
- 7.3** De classificatieclausule is niet van toepassing op vervoer tussen havens in Nederland, België, Groot-Brittannië, Ierland, Duitsland en Scandinavië.
- 8 Optie/andere bewoordingen**
- 8.1** Indien verzekerde de optie heeft om de te verzekeren interesten te declareren op andere voorwaarden en eigen risico's, zijn die afwijkende voorwaarden en eigen risico's van toepassing indien verzekerde van deze bevoegdheid gebruik maakt vóórdat het laatste vervoermiddel dat de verzekerde interesten vervoert is aangekomen in de uiteindelijke plaats van lossing.
- 8.2** Indien verzekerde de optie heeft de te verzekeren interesten te declareren op ruimere voorwaarden dan de voorwaarden van deze verzekering, kan voor de desbetreffende declaratie van de optie geen gebruik meer worden gemaakt nadat schade aan verzekerde bekend is geworden, voor zover die schade slechts door gebruikmaking van de optie zou zijn gedekt.
- 8.3** Indien gewenst, zijn andere bewoordingen of andere voorwaarden van toepassing op de dekking van de te verzekeren interesten voor zover die dekking nagenoeg overeenkomt met de dekking van deze verzekering.

9 Rechtskeuze en jurisdictie

9.1 Op deze verzekeringsovereenkomst zijn Nederlands recht en de in de Nederlandse verzekeringspraktijk geldende gewoonten van toepassing.

9.2 Alle geschillen voortvloeiende uit deze verzekeringsovereenkomst zijn onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter in de plaats van afgifte van deze polis.

10 Verzekeringsdocumenten voor individuele zendingen

10.1 Afgifte van verzekeringsdocumenten

10.1.1 Verzekeraars machtigen Aon onder deze verzekering verzekeringsdocumenten af te geven en zij verklaren met de vorm en inhoud volledig bekend te zijn.

10.1.2 Ingeval Aon blanco getekende verzekeringsdocumenten heeft afgegeven aan de verzekerden vermeld in art. 1.7.1.1 en 1.7.1.2, zijn deze verzekerden bevoegd binnen de grenzen van deze verzekering verzekeringsdocumenten af te geven. Zij vrijwaren Aon en verzekeraars voor alle schade die voortvloeit uit de uitoefening van deze bevoegdheid.

10.1.3 Indien verzekeringsdocumenten zijn afgegeven die voor 100 % zijn getekend door één van de verzekeraars, vergoeden de overige verzekeraars ieder voor hun aandeel door deze verzekeraar betaalde schade of kosten, ook indien ex gratia betaald.

10.2 Dekking onder verzekeringsdocumenten

10.2.1 Indien voor een individuele zending onder deze verzekering een verzekeringsdocument is afgegeven, worden schade en kosten afgewikkeld op basis van dat afzonderlijke verzekeringsdocument. Ongeacht hetgeen in het afzonderlijke verzekeringsdocument is vermeld, hebben de in art. 1.7.1.1 en 1.7.1.2 vermelde verzekerden de bevoegdheid om op basis van de voorwaarden van deze verzekeringsovereenkomst te claimen, indien gewenst ten behoeve van een ander wiens belang onder deze verzekering is gedekt.

10.2.2 Indien op deze verzekeringsovereenkomst een eigen risico van toepassing is, hebben de verzekerden vermeld in art. 1.7.1.1 en 1.7.1.2 de bevoegdheid om verzekeringsdocumenten af te geven zonder vermelding van het eigen risico. Als verzekeraars schade of kosten hebben betaald op basis van een dergelijk verzekeringsdocument, betaalt de verzekeringnemer, of als dit afzonderlijk is overeengekomen, betalen de verzekerden vermeld in art. 1.7.1.2, het eigen risico aan verzekeraars terug.

10.2.3 Engels recht en gewoonten kunnen van toepassing worden verklaard in verzekeringsdocumenten. In dit geval is "The Contract (Right of Third Parties) Act 1999" niet van toepassing op deze verzekeringsovereenkomst of ieder hieronder afgegeven verzekeringsdocument.

11 Schade

11.1 Verplichtingen van verzekerde

11.1.1 Verzekerde is verplicht in geval van schade of verlies Aon of een andere overeengekomen partij, zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is hiervan in kennis te stellen, tenzij het bedrag van de schadevergoeding onder het eigen risico blijft of als verzekerde besluit de schade voor eigen rekening te nemen.

11.1.2 Verzekerde is verplicht alle rechten tegen vervoerders, bewaarnemers en andere derden veilig te stellen en uit te oefenen.

11.1.3 Indien het geschatte schadebedrag meer bedraagt dan EUR 5.000,00 wendt verzekerde zich tot Aon, de dichtstbijzijnde Lloyd's agent of een andere goed bekend staande expert. Indien het geschatte schadebedrag minder bedraagt dan EUR 5.000,00 wordt de

claim afgewikkeld op basis van een verklaring van verzekerde, echter met inachtneming van de bepalingen van art. 11.2.

11.1.4 In geval van avarij-grosse dient verzekerde zich tot Aon te wenden.

11.1.5 Indien verzekerde de verplichtingen als vermeld in dit artikel niet is nagekomen, kunnen de verzekeraars de uitkering verminderen met de schade die zij daardoor lijden.

11.1.6 In geval van verborgen schade, zijnde een uiterlijk niet zichtbare schade of niet zichtbaar verlies, werpen verzekeraars verzekerde niet tegen dat hij niet aan zijn verplichtingen als vermeld in art. 11.1.1 heeft voldaan als containers, kisten of dozen niet direct na inontvangstneming zijn geopend. Schade of verlies ontdekt binnen 90 dagen na aankomst op de eindbestemming wordt geacht te zijn ontstaan tijdens het verzekerde transport, tenzij verzekeraars het tegendeel bewijzen.

11.2 Schadebehandeling

11.2.1 De schade dient zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is te worden vastgesteld.

11.2.2 Verzekerde zendt binnen redelijke termijn alle beschikbare documenten aan Aon, zoals (indien van toepassing):

- de originele polis of het originele verzekeringscertificaat;
- het originele expertise-rapport of andere documenten waaruit de hoogte van de schade blijkt;
- het originele cognossement, vrachtbrief en/of soortgelijk document of een kopie van deze documenten;
- de originele factuur of een kopie daarvan en de laadlijst en/of wichtnota's;
- de lossingsrapporten en/of wichtnota's van de geloste interesten;
- een kopie van de aansprakelijkstelling jegens vervoerder of andere partijen betreffende hun aansprakelijkheid voor de schade en het verlies en
- alle overige van belang zijnde documenten zoals een gezondheidscertificaat of kwaliteitscertificaat.

11.2.3 In geval van problemen met de Lloyd's agent of andere expert dient verzekerde zich te wenden tot Aon.

12 Schone vervoersdocumenten

Schone cognossementen of vergelijkbare schone vervoersdocumenten en gezondheidscertificaten met betrekking tot de verzekerde interesten afgegeven door officiële instanties, worden door verzekeraars geaccepteerd als bewijs dat de verzekerde interesten in goede staat zijn verzonden.

13 Inhoud containers en vervoermiddelen

Als zegels, containers of vervoermiddelen intact zijn, zullen verzekeraars niet alleen op die grond dekking voor schade aan en verlies van de verzekerde interesten weigeren. Laadlijsten, wichtnota's en dergelijke zijn voldoende bewijs van de inhoud van die containers of vervoermiddelen.

14 Diefstal, niet-uitlevering en tekort

Indien verzekerde in geval van diefstal, niet-uitlevering of tekort alle nodige stappen heeft ondernomen om de verzekerde interesten op te sporen, worden de verzekerde interesten als verloren beschouwd indien deze niet binnen 30 dagen vanaf de datum van de melding hiervan aan verzekeraars zijn opgespoord, tenzij bewijs van verlies op een eerder tijdstip beschikbaar is.

- 15 Verjaring**
Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van zes jaar na de aanvang van de dag, volgend op die waarop verzekerde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden.
- 16 Afstand van verhaal**
Verzekeraars doen afstand van hun recht van verhaal voor zover verzekerde dit nodig acht.
- 17 Subrogatie**
In afwijking van artikel 7:962 lid 3 tweede zin BW nemen verzekeraars geen regres op verzekerde, tenzij verzekerde de schade heeft veroorzaakt met opzet zoals elders in deze verzekering is omschreven.
- 18 Fouten en verzuimen**
Fouten en verzuimen na het sluiten van de verzekering hebben geen invloed op de rechten van verzekerde mits deze te goeder trouw heeft gehandeld. De fouten en verzuimen dienen zo spoedig mogelijk na ontdekking hiervan door verzekerde te worden hersteld.
- 19 Zekerheid**
Indien wegens schade in de zin van deze verzekering een zekerheid moet worden gesteld, zullen verzekeraars die zekerheid stellen en de hieraan verbonden kosten betalen.
- 20 Andere valuta**
In geval van omrekening naar een andere valuta dan vermeld op het polisblad, zal de omrekening plaatsvinden tegen de wisselkoers op de dag van verwerking bij Aon.
- 21 Mededelingen**
- 21.1** Alle mededelingen die verzekerde en verzekeraars aan elkaar dienen of wensen te doen gelden eveneens als gedaan zodra deze ter kennis van Aon zijn gebracht.
- 21.2** Mededelingen aan de verzekeringnemer kunnen door Aon rechtsgeldig worden gedaan aan het bij haar laatst bekende adres van de verzekeringnemer.
- 22 Bovenstaande verzekeraar te volgen**
Aanpassing van premie en/of voorwaarden wordt ingeval twee of meer verzekeraars op de polis zijn betrokken, alleen met de bovenstaande verzekeraar overeengekomen. Dit geldt ook voor de behandeling en afwikkeling van schade. De overige verzekeraars volgen de bovenstaande verzekeraar in alles, ook als een schade ex gratia wordt betaald. Een verhoging van het verzekerd bedrag moet met alle verzekeraars worden overeengekomen.
- 23 Oversluiting**
Indien gedurende de looptijd van deze verzekering een door of voor een verzekeraar geaccepteerd aandeel geheel of gedeeltelijk wordt overgesloten naar (een) andere verzekeraar(s), gebeurt dit op dezelfde voorwaarden en volgens dezelfde afspraken zoals deze gelden op de dag van de oversluiting.
De overnemende verzekeraars doen hiermede afstand van het recht zich ten aanzien van de oversluiting te beroepen op de mededelingsplicht van artikel 7:928 BW.



Voor zover echter de oorspronkelijk op deze verzekering betrokken verzekeraars een beroep hebben/hadden op de mededelingsplicht van artikel 7:928 BW, gaat dit recht onverminderd op de overnemende verzekeraars over.

24

Kopteksten

Kopteksten of verwijzingen naar kopteksten boven de artikelen zijn uitsluitend informatief en kunnen de inhoud daarvan wijzigen noch beïnvloeden.



**TG130-05/1 VERZEKERINGSVOORWAARDEN TRANSPORT GOEDEREN ALL RISKS,
OORLOGS- EN STAKERSRISICO**

Inhoudsopgave **art.**

SECTIE 1 ALL RISKS

Omvang van de dekking	1
All Risks	1.1
Kostenvergoeding	1.2
Bereddingskosten	1.3
Avarij-grosse en hulploon	1.4
"Both to blame"-aanvaring	1.5
Opruimingskosten	1.6
Uitsluitingen	2
Reis	3

SECTIE 2 OORLOGSRISICO

Omvang van de dekking	1
Oorlogsrisico	1.1
Kostenvergoeding	1.2
Bereddingskosten	1.3
Kosten prijsgerecht	1.4
Avarij-grosse en hulploon	1.5
Opruimingskosten	1.6
Uitsluitingen	2
Reis	3

SECTIE 3 STAKERSRISICO

Omvang van de dekking	1
Stakersrisico	1.1
Kosten van doorzenden	1.2
Bereddingskosten	1.3
Avarij-grosse en hulploon	1.4
Opruimingskosten	1.5
Uitsluitingen	2
Reis	3



SECTIE 4 VERZEKERINGSVOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP SECTIES 1, 2 en 3

Verzekerd belang	4
Schadevergoeding	5
Eigen risico	6
Iedere collo afzonderlijk verzekerd	7
Schaderegelingscourtage	8
Cumulatie	9
Taxatie	10
Verpakking	11
Wijze van laden	12
Schade aan containers	13
Intern verplaatsen	14
Beurzen, tentoonstellingen en dergelijke	15
Urgente vervanging	16
Onbevoegd aanwezige personen	17
Verblijf	18
Aanvullende dekking kopers/meerdere waarde	19
Belang verkopers	20
Verschil in voorwaarden en verzekerde bedragen	21
Stellen 22	
(Onder)delen van de verzekerde interessen	23
Merkbescherming	24

TG130-05/1 VERZEKERINGSVOORWAARDEN TRANSPORT GOEDEREN ALL RISKS, OORLOGS- EN STAKERSRISICO

SECTIE 1 ALL RISKS

Sectie 4 van de verzekeringsvoorwaarden is ook van toepassing op Sectie 1.

1 Omvang van de dekking

1.1 All Risks

Met inachtneming van de in art. 2 vermelde uitsluitingen, dekt deze verzekering schade aan en verlies van de verzekerde interesten door onverschillig welke oorzaak ontstaan. Wanneer de verzekerde interesten als gevolg van een gedekt gevaar onmogelijk naar de oorspronkelijke bestemming kunnen worden gezonden, wordt dit gezien als totaal verlies.

1.2 Kostenvergoeding

Zo nodig boven het verzekerd bedrag dekt deze verzekering tot maximaal het verzekerd bedrag tevens de kosten genoemd in art. 1.2.1 en 1.2.2.

1.2.1 Kosten van doorzenden

Indien de reis op grond van een door de vervoerder uitgeoefende bevoegdheid onder de vervoersovereenkomst of door omstandigheden buiten de macht van verzekerde ergens anders wordt beëindigd dan op de oorspronkelijke bestemming, vergoeden verzekeraars alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar de oorspronkelijke of een andere bestemming.

1.2.2 Bijkomende kosten

Verzekeraars vergoeden alle kosten van lossen, opslaan, herladen, doorzenden en alle overige kosten (inclusief overliggeld volgens de vervoersovereenkomst of anderszins) als gevolg van:

1.2.2.1 schade aan of verlies van de verzekerde interesten en/of andere zaken door een gedekt gevaar;

1.2.2.2 een ongeval met het vervoermiddel en/of laad- en losgerei;

1.2.2.3 het geheel of gedeeltelijk lossen van de verzekerde interesten in nood of in een noodhaven (of een plaats die als zodanig kan worden aangemerkt).

1.3 Bereddingskosten

Zo nodig boven het verzekerd bedrag vergoeden verzekeraars tevens alle in redelijkheid te maken bereddingskosten, waaronder worden verstaan de kosten en alle op geld waardeerbare opofferingen die zijn verbonden aan de in artikel 7:957 BW genoemde maatregelen die door of ten behoeve van verzekerde zijn genomen.

1.4 Avarij-grosse en hulploon

1.4.1 Zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het verzekerd bedrag, vergoeden verzekeraars de bijdrage in avarij-grosse en kosten van hulpverlening (waaronder begrepen het hulploon), waarmee de verzekerde interesten worden belast in verband met het behoeden van de verzekerde interesten voor gevaren als gevolg van welke

oorzaak dan ook, behalve de oorzaken zoals uitgesloten in art. 2.1, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10 en 2.11.

1.4.2 Kosten van ligdagen en overwintering worden door verzekeraars alleen vergoed als deze op grond van de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW of de Rijnregels IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW als avarij-grosse kunnen worden aangemerkt.

1.4.3 Indien en voor zover geen omslag in avarij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in avarij-grosse zou zijn vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW, de Rijnregels IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

1.4.4 Avarij-grosse depôts

1.4.4.1 Indien verzekerde verplicht is een bedrag te storten tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in avarij-grosse of kosten die uitsluitend ten laste van de lading komen, moeten verzekeraars tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag aan verzekerde vergoeden.

1.4.4.2 Verzekerde draagt de rechten uit de storting aan verzekeraars over.

1.4.4.3 Verzekeraars zijn, ongeacht de betaling van het in art. 1.4.4.1 betaalde bedrag, verplicht datgene te vergoeden wat ze op grond van art. 1.4 moeten bijdragen.

1.5 "Both to blame"-aanvaring

Zo nodig boven het verzekerd bedrag dekt deze verzekering de financiële gevolgen van een vordering die tegen verzekerde is ingesteld op basis van een "both to blame" -aanvaringsclausule.

1.6 Opruimingkosten

1.6.1 Verzekeraars vergoeden tevens de kosten van het opruimen, afvoeren, reinigen en vernietigen van de verzekerde interesten. Als door de verzekerde interesten schade is toegebracht aan andere zaken dan de verzekerde interesten, dekt deze verzekering ook de kosten van het opruimen, afvoeren, reinigen en vernietigen van bedoelde andere zaken. De kosten dienen het gevolg te zijn van een gedekt gevaar.

1.6.2 Deze kosten worden vergoed, zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het bedrag dat hiervoor is genoemd op het polisblad of het laatst afgegeven aanhangsel.

2 Uitsluitingen

2.1 Opzet

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door opzet of roekeloosheid van verzekerde. Bij rechtspersonen zal slechts de opzet van een bestuurder in de zin van Boek 2 BW of een vergelijkbare buitenlandse wet bij de toepassing van deze uitsluiting worden beschouwd als opzet van de rechtspersoon; bij vennootschappen onder firma of commanditaire vennootschappen alleen de opzet van een beherend vennoot.

2.2 Normale lekkage

Deze verzekering dekt geen normale lekkage, normaal verlies in gewicht of volume of normale slijtage van de verzekerde interesten.

2.3 Gebrekkige verpakking

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door gebrekkigheid of ongeschiktheid van de verpakking (in de zin van dit artikel). Echter, deze uitsluiting is alleen van toepassing indien verzekerde van de gebrekkigheid of ongeschiktheid van de verpakking bij aanvang van de reis op de hoogte was. In de zin van deze uitsluiting wordt stuwage in een container of andere lading-eenheid niet als verpakking gezien.

2.4 Aard of gebrek

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door de aard of een gebrek van de verzekerde interesten.

Echter, met terzijdestelling van artikel 7:951 BW, is deze uitsluiting niet van toepassing:

- indien verzekerde bewijst dat de schade aan of verlies van de verzekerde interesten direct of indirect is veroorzaakt door een gedekt gevaar;
- in geval van schade aan of verlies van de verzekerde interesten veroorzaakt door brand of explosie.

2.5 Vertraging

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door vertraging.

Echter, deze uitsluiting is niet van toepassing indien de vertraging is veroorzaakt door een gedekt gevaar en het vervoermiddel, dat de verzekerde interesten vervoert, daardoor is beschadigd.

2.6 Atoomkernreacties, (bio-)chemische wapens

2.6.1 Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

2.6.1.1 atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;

2.6.1.2 een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

2.6.2 Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven. Voorzover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.

2.6.3 In dit artikel wordt verstaan onder:

- atoomkernreactie: iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
- de wet: de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie;
- kerninstallatie: een kerninstallatie in de zin van de wet.

2.7 Oorlogsrisico

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door:

2.7.1 oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;

2.7.2 uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan;

2.7.3 neming en aanhouding op last van hogerhand.

2.8 Stakersrisico

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door:

- 2.8.1** gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- 2.8.2** gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
- 2.8.3** oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden;

een en ander voor zover niet vallende onder art. 2.7.

2.9 Afkeuring of weigering door (gezondheids)instanties

Deze verzekering dekt geen afkeuring of weigering van de verzekerde interesten door (gezondheids)instanties, tenzij de afkeuring of weigering is toe te rekenen aan schade aan en verlies van de verzekerde interesten door een gedekt gevaar.

2.10 ISM Goederen

2.10.1 Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten wanneer verzekerde wist of redelijkerwijs had moeten weten dat het schip, dat de verzekerde interesten vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code.

2.10.2 Deze uitsluiting is van toepassing op:

- ro-ro passagiers veerboten die in de Europese wateren varen waarbij het niet van belang is welke vlag het schip voert;
- passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren;
- vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms met een tonnage van 500 BRT of meer.

2.10.3 Wanneer verzekerde niet wist of redelijkerwijs niet had kunnen weten dat het schip, dat de verzekerde interesten vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code en er, nadat de reis is beëindigd, als gevolg hiervan kosten moeten worden gemaakt in verband met inbeslagname, aanhouding in of doorgeleiding naar een andere bestemming dan de oorspronkelijke, dekt deze verzekering alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar die andere bestemming. De kosten moeten redelijk zijn en worden vergoed tot maximaal de verzekerde waarde voor de reis.

2.10.4 Onder de in art. 2.10.3 bedoelde kosten vallen niet avarij-grosse en hulploon.

2.11 Sancties

De verzekeraars zijn niet gehouden om dekking te bieden krachtens deze verzekering, indien dit een inbreuk zou vormen op sanctiewet- en regelgeving uit hoofde waarvan het de verzekeraars verboden is om krachtens deze verzekering dekking te bieden of een vergoeding uit te keren.

3 Reis

3.1 De dekking gaat in op het moment waarop de verzekerde interesten, die voor de reis in het pakhuis of de opslagplaats gereed liggen, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd om de reis aan te vangen. De dekking loopt gedurende het normale verloop van de reis, derhalve ook tijdens incidenteel verblijf, ononderbroken door en eindigt op het moment dat de verzekerde interesten zijn

afgeleverd op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, ongeacht via welke route de reis plaatsvindt, direct of indirect, met of zonder overlading.

- 3.2** De dekking blijft van kracht, met inachtneming van de beëindiging als bepaald in art. 3.1 en 3.3:
- tijdens vertraging door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
 - tijdens verandering van koers;
 - tijdens gedwongen lossing;
 - tijdens variatie van de reis of vervoermiddel door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
 - in geval van wijziging van bestemming van de reis;
 - in geval van beëindiging:
 - van de vervoersovereenkomst in een andere plaats dan overeengekomen in de vervoersovereenkomst of
 - van de reis op een andere manier vóór aflevering van de verzekerde interesten als bepaald in art. 3.1, door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
 - in geval van verlenging van de reis.
- 3.3** Indien het transport geheel of gedeeltelijk plaatsvindt per zeeschip, eindigt de dekking 120 dagen na lossing van de verzekerde interesten in de uiteindelijke haven van lossing, of zoveel eerder als:
- 3.3.1** de verzekerde interesten zijn verkocht en zijn afgeleverd aan koper(s), of
- 3.3.2** de verzekerde interesten namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.
- 3.4** Indien verzekerde, nadat de dekking is ingegaan, de reis van de verzekerde interesten afbreekt voordat de verzekerde interesten de plaats van bestemming hebben bereikt, eindigt de dekking 30 dagen na aankomst van de verzekerde interesten op de plaats waar de reis wordt afgebroken, of zoveel eerder als:
- 3.4.1** de verzekerde interesten zijn verkocht en zijn afgeleverd aan koper(s), of
- 3.4.2** de verzekerde interesten namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.
- 3.5** De dekking blijft van kracht gedurende verblijf en/of vervoer en/of terugzending indien:
- de verzekerde interesten niet in ontvangst worden genomen door de geadresseerde ongeacht de reden of
 - verzekerde besluit tot terugzending in geval de reis tussentijds is beëindigd als omschreven in art. 3.2.
- 3.6** Verzekeraars kunnen een aanvullende premie vragen in geval van wijziging van bestemming van de reis, verlenging van de reis en terugzending indien declaraties zijn overeengekomen als vermeld in art. 5.1 van de algemene verzekeringsvoorwaarden.

SECTIE 2 OORLOGSRISICO

In tegenstelling tot het bepaalde in art. 2.7 van Sectie 1, dekt deze verzekering oorlogsriscico zoals omschreven in Sectie 2.

Sectie 4 van de verzekeringsvoorwaarden is ook van toepassing op Sectie 2.

1 Omvang van de dekking

1.1 Oorlogsriscico

Met inachtneming van de in art. 2 vermelde uitsluitingen, dekt deze verzekering schade aan en verlies van de verzekerde interesten veroorzaakt door:

1.1.1 oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;

1.1.2 uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vredestijd is ontstaan;

1.1.3 neming en aanhouding op last van hogerhand.

Wanneer de verzekerde interesten als gevolg van een in art. 1.1.1 en 1.1.2 genoemd gevaar onmogelijk naar de oorspronkelijke bestemming kunnen worden gezonden, wordt dit gezien als totaal verlies.

1.2 Kostenvergoeding

Zo nodig boven het verzekerd bedrag dekt deze verzekering tot maximaal het verzekerd bedrag tevens de kosten genoemd in art. 1.2.1 en 1.2.2, in geval van:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vredestijd is ontstaan.

1.2.1 Kosten van doorzenden

Indien de reis op grond van een door de vervoerder uitgeoefende bevoegdheid onder de vervoersovereenkomst of door omstandigheden buiten de macht van verzekerde ergens anders wordt beëindigd dan op de oorspronkelijke bestemming, vergoeden verzekeraars alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar de oorspronkelijke of een andere bestemming.

1.2.2 Bijkomende kosten

Verzekeraars vergoeden alle kosten van lossen, opslaan, herladen, doorzenden en alle overige kosten (inclusief overliggeld volgens de vervoersovereenkomst of anderszins) als gevolg van:

1.2.2.1 schade aan of verlies van de verzekerde interesten en/of andere zaken door een gedekt gevaar;

1.2.2.2 een ongeval met het vervoermiddel en/of laad- en losgerei;

1.2.2.3 het geheel of gedeeltelijk lossen van de verzekerde interesten in nood of in een noodhaven (of een plaats die als zodanig kan worden aangemerkt).

1.3 Bereddingskosten

Zo nodig boven het verzekerd bedrag vergoeden verzekeraars tevens alle in redelijkheid te maken bereddingskosten, waaronder worden verstaan de kosten en alle op geld waardeerbare opofferingen die zijn verbonden aan de in artikel 7:957 BW genoemde maatregelen die door of ten behoeve van verzekerde zijn genomen.

1.4 Kosten prijsgerecht

Zo nodig boven het verzekerd bedrag vergoeden verzekeraars de kosten van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de verzekerde interesten te verkrijgen.

1.5 Avarij-grosse en hulploon

1.5.1 Zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het verzekerd bedrag, vergoeden verzekeraars de bijdrage in avarij-grosse en kosten van hulpverlening (waaronder begrepen het hulploon), waarmee de verzekerde interesten worden belast in verband met het behoeden van de verzekerde interesten voor gevaren als gevolg van welke oorzaak dan ook, behalve de oorzaken zoals uitgesloten in art. 2.1, 2.6, 2.7, 2.8 en 2.9.

1.5.2 Kosten van ligdagen en overwintering worden door verzekeraars alleen vergoed als deze op grond van de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW of de Rijnregels IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW als avarij-grosse kunnen worden aangemerkt.

1.5.3 Indien en voor zover geen omslag in avarij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in avarij-grosse zou zijn vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW, de Rijnregels IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

1.5.4 Avarij-grosse depôts

1.5.4.1 Indien verzekerde verplicht is een bedrag te storten tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in avarij-grosse of kosten die uitsluitend ten laste van de lading komen, moeten verzekeraars tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag aan verzekerde vergoeden.

1.5.4.2 Verzekerde draagt de rechten uit de storting aan verzekeraars over.

1.5.4.3 Verzekeraars zijn, ongeacht de betaling van het in art. 1.5.4.1 betaalde bedrag, verplicht datgene te vergoeden wat ze op grond van art. 1.5 moeten bijdragen.

1.6 Opruimingskosten

1.6.1 Verzekeraars vergoeden tevens de kosten van het opruimen, afvoeren, reinigen en vernietigen van de verzekerde interesten. Als door de verzekerde interesten schade is toegebracht aan andere zaken dan de verzekerde interesten, dekt deze verzekering ook de kosten van het opruimen, afvoeren, reinigen en vernietigen van bedoelde andere zaken. De kosten dienen het gevolg te zijn van een gedekt gevaar.

1.6.2 Deze kosten worden vergoed, zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het bedrag dat hiervoor is genoemd op het polisblad of het laatst afgegeven aanhangsel.

2 Uitsluitingen

2.1 Opzet

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door opzet of roekeloosheid van verzekerde. Bij rechtspersonen zal slechts de opzet van een bestuurder in de zin van Boek 2 BW of een vergelijkbare buitenlandse wet bij de toepassing van deze uitsluiting worden beschouwd als opzet van de rechtspersoon; bij vennootschappen onder firma of commanditaire vennootschappen alleen de opzet van een beherend vennoot.

2.2 Normale lekkage

Deze verzekering dekt geen normale lekkage, normaal verlies in gewicht of volume of normale slijtage van de verzekerde interesten.

2.3 Gebrekkige verpakking

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door gebrekkigheid of ongeschiktheid van de verpakking (in de zin van dit artikel). Echter, deze uitsluiting is alleen van toepassing indien verzekerde van de gebrekkigheid of ongeschiktheid van de verpakking bij aanvang van de reis op de hoogte was. In de zin van deze uitsluiting wordt stuwage in een container of andere lading-eenheid niet als verpakking gezien.

2.4 Aard of gebrek

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door de aard of een gebrek van de verzekerde interesten.

Echter, met terzijdestelling van artikel 7:951 BW, is deze uitsluiting niet van toepassing:

- indien verzekerde bewijst dat de schade aan of verlies van de verzekerde interesten direct of indirect is veroorzaakt door een gedekt gevaar;
- in geval van schade aan of verlies van de verzekerde interesten veroorzaakt door brand of explosie.

2.5 Vertraging

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door vertraging.

Echter, deze uitsluiting is niet van toepassing indien de vertraging is veroorzaakt door een gedekt gevaar en het vervoermiddel, dat de verzekerde interesten vervoert, daardoor is beschadigd.

2.6 Atoomkernreacties, (bio-)chemische wapens

2.6.1 Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

2.6.1.1 atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;

2.6.1.2 een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

2.6.2 Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven. Voorzover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.

2.6.3 In dit artikel wordt verstaan onder:

- atoomkernreactie: iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
- de wet: de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie;
- kerninstallatie: een kerninstallatie in de zin van de wet.

2.7 Afkeuring of weigering door (gezondheids)instanties

Deze verzekering dekt geen afkeuring of weigering van de verzekerde interesten door (gezondheids)instanties, tenzij de afkeuring of weigering is toe te rekenen aan schade aan en verlies van de verzekerde interesten door een gedekt gevaar.

2.8 ISM Goederen

2.8.1 Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten wanneer verzekerde wist of redelijkerwijs had moeten weten dat het schip, dat de verzekerde interesten vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code.

2.8.2 Deze uitsluiting is van toepassing op:

- ro-ro passagiers veerboten die in de Europese wateren varen waarbij het niet van belang is welke vlag het schip voert;
- passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren;
- vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms met een tonnage van 500 BRT of meer.

2.8.3 Wanneer verzekerde niet wist of redelijkerwijs niet had kunnen weten dat het schip, dat de verzekerde interesten vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code en er, nadat de reis is beëindigd, als gevolg hiervan kosten moeten worden gemaakt in verband met inbeslagname, aanhouding in of doorgeleiding naar een andere bestemming dan de oorspronkelijke, dekt deze verzekering alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar die andere bestemming. De kosten moeten redelijk zijn en worden vergoed tot maximaal de verzekerde waarde voor de reis.

2.8.4 Onder de in art. 2.8.3 bedoelde kosten vallen niet avarij-grosse en hulploon.

2.9 Sancties

De verzekeraars zijn niet gehouden om dekking te bieden krachtens deze verzekering, indien dit een inbreuk zou vormen op sanctiewet- en regelgeving uit hoofde waarvan het de verzekeraars verboden is om krachtens deze verzekering dekking te bieden of een vergoeding uit te keren.

3 Reis

3.1 Met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde interesten geldt het volgende:

3.1.1 de dekking vangt aan zodra de verzekerde interesten zich aan boord van een zeeschip of luchtvaartuig bevinden en eindigt zodra de verzekerde interesten in de uiteindelijke loshaven of losplaats zijn gelost, met dien verstande dat de dekking in elk geval eindigt na 15 dagen te rekenen van 24:00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of losplaats;

3.1.2 de dekking eindigt verder na 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de verzekerde interesten worden gelost in verband met verder vervoer door een zeeschip of luchtvaartuig. De dekking vangt opnieuw aan zodra de verzekerde interesten worden geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig. Gedurende de genoemde termijn van 15 dagen blijft de dekking na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de verzekerde interesten zich in de genoemde haven of plaats bevinden;

3.1.3 het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's blijft gedekt zolang de verzekerde interesten zich aan boord bevinden van een ander vaartuig dan het in art. 3.1.1 en 3.1.2 genoemde zeeschip of luchtvaartuig;

3.1.4 indien de vervoersovereenkomst wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming geldt die andere haven of plaats voor de

toepassing van art. 3.1 als de uiteindelijke loshaven of losplaats en eindigt de dekking overeenkomstig art. 3.1.1. Indien de verzekerde interesten vervolgens alsnog worden verzonden naar de oorspronkelijke of een andere bestemming, vangt de dekking opnieuw aan zodra de verzekerde interesten voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig worden geladen. Ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is art. 3.1.3 van toepassing.

- 3.2** In afwijking van art. 8:2 BW wordt in art. 3.1 onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is om de verzekerde interesten geheel of gedeeltelijk over zee te vervoeren van een haven of plaats naar een andere haven of plaats. Onder aankomst van het zeeschip wordt verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op een andere wijze is vastgemaakt aan een ligplaats of andere plaats binnen het gebied dat onder de jurisdictie valt van de havenautoriteit. Als een ligplaats of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder aankomst te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op een andere wijze is vastgemaakt in of bij de haven of plaats waar de verzekerde interesten gelost moeten worden.
- 3.3** De dekking blijft van kracht tijdens terugzending, verandering van koers en wijziging van bestemming van de reis op grond van een door de vervoerder uitgeoefende bevoegdheid onder de vervoersovereenkomst of door omstandigheden buiten de macht van verzekerde.
- 3.4** Verzekeraars kunnen een aanvullende premie vragen in geval van wijziging van bestemming van de reis, verlenging van de reis en terugzending indien declaraties zijn overeengekomen als vermeld in art. 5.1 van de algemene verzekeringsvoorwaarden.
- 3.5** Dit artikel is niet van toepassing op zendingen per post. Ten aanzien van zendingen per post is het bepaalde van art. 3 van Sectie 1 van toepassing.

SECTIE 3 STAKERSRISICO

In tegenstelling tot het bepaalde in art. 2.8 van Sectie 1, dekt deze verzekering stakersrisico zoals omschreven in Sectie 3.

Sectie 4 van de verzekeringsvoorwaarden is ook van toepassing op Sectie 3.

1 Omvang van de dekking

1.1 Stakersrisico

Met inachtneming van de in art. 2 vermelde uitsluitingen, dekt deze verzekering schade aan en verlies van de verzekerde interesten veroorzaakt door:

- 1.1.1 gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- 1.1.2 gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
- 1.1.3 oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden;

een en ander voor zover niet vallende onder Sectie 2 Oorlogsrisico.

1.2 Kosten van doorzenden

1.2.1 Zo nodig boven het verzekerd bedrag vergoeden verzekeraars tot maximaal 25 % van het verzekerd bedrag ook de kosten van doorzenden genoemd in art. 1.2.2 ingeval van:

- staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden.

1.2.2 Indien de reis op grond van een door de vervoerder uitgeoefende bevoegdheid onder de vervoersovereenkomst of door omstandigheden buiten de macht van verzekerde ergens anders wordt beëindigd dan op de oorspronkelijke bestemming, vergoeden verzekeraars alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar de oorspronkelijke of een andere bestemming.

1.3 Bereddingskosten

Zo nodig boven het verzekerd bedrag vergoeden verzekeraars tevens alle in redelijkheid te maken bereddingskosten, waaronder worden verstaan de kosten en alle op geld waardeerbare opofferingen die zijn verbonden aan de in artikel 7:957 BW genoemde maatregelen die door of ten behoeve van verzekerde zijn genomen.

1.4 Avarij-grosse en hulploon

1.4.1 Zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het verzekerd bedrag, vergoeden verzekeraars de bijdrage in avarij-grosse en kosten van hulpverlening (waaronder begrepen het hulploon), waarmee de verzekerde interesten worden belast in verband met het behoeden van de verzekerde interesten voor gevaren als gevolg van welke oorzaak dan ook, behalve de oorzaken zoals uitgesloten in art. 2.1, 2.6, 2.7, 2.8 en 2.9.

1.4.2 Kosten van ligdagen en overwintering worden door verzekeraars alleen vergoed als deze op grond van de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW of de Rijnregels IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW als avarij-grosse kunnen worden aangemerkt.

1.4.3 Indien en voor zover geen omslag in avarij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in avarij-grosse zou zijn vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in artikel 8:613 BW, de Rijnregels

IVR als genoemd in artikel 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

1.4.4 Avarij-grosse depôts

1.4.4.1 Indien verzekerde verplicht is een bedrag te storten tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in avarij-grosse of kosten die uitsluitend ten laste van de lading komen, moeten verzekeraars tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag aan verzekerde vergoeden.

1.4.4.2 Verzekerde draagt de rechten uit de storting aan verzekeraars over.

1.4.4.3 Verzekeraars zijn, ongeacht de betaling van het in art. 1.4.4.1 betaalde bedrag, verplicht datgene te vergoeden wat ze op grond van art. 1.4 moeten bijdragen.

1.5 Opruimingskosten

1.5.1 Verzekeraars vergoeden tevens de kosten van het opruimen, afvoeren, reinigen en vernietigen van de verzekerde interesten. Als door de verzekerde interesten schade is toegebracht aan andere zaken dan de verzekerde interesten, dekt deze verzekering ook de kosten van het opruimen, afvoeren, reinigen en vernietigen van bedoelde andere zaken. De kosten dienen het gevolg te zijn van een gedekt gevaar.

1.5.2 Deze kosten worden vergoed, zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het bedrag dat hiervoor is genoemd op het polisblad of het laatst afgegeven aanhangsel.

2 Uitsluitingen

2.1 Opzet

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door opzet of roekeloosheid van verzekerde. Bij rechtspersonen zal slechts de opzet van een bestuurder in de zin van Boek 2 BW of een vergelijkbare buitenlandse wet bij de toepassing van deze uitsluiting worden beschouwd als opzet van de rechtspersoon; bij vennootschappen onder firma of commanditaire vennootschappen alleen de opzet van een behorend vennoot.

2.2 Normale lekkage

Deze verzekering dekt geen normale lekkage, normaal verlies in gewicht of volume of normale slijtage van de verzekerde interesten.

2.3 Gebrekkige verpakking

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door gebrekkigheid of ongeschiktheid van de verpakking (in de zin van dit artikel). Echter, deze uitsluiting is alleen van toepassing indien verzekerde van de gebrekkigheid of ongeschiktheid van de verpakking bij aanvang van de reis op de hoogte was. In de zin van deze uitsluiting wordt stuwage in een container of andere lading-eenheid niet als verpakking gezien.

2.4 Aard of gebrek

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door de aard of een gebrek van de verzekerde interesten.

Echter, met terzijdestelling van artikel 7:951 BW, is deze uitsluiting niet van toepassing:

- indien verzekerde bewijst dat de schade aan of verlies van de verzekerde interesten direct of indirect is veroorzaakt door een gedekt gevaar;
- in geval van schade aan of verlies van de verzekerde interesten veroorzaakt door brand of explosie.

2.5 Vertraging

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door vertraging. Echter, deze uitsluiting is niet van toepassing indien de vertraging is veroorzaakt door een gedekt gevaar en het vervoermiddel, dat de verzekerde interessen vervoert, daardoor is beschadigd.

2.6 Atoomkernreacties, (bio-)chemische wapens

2.6.1 Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

2.6.1.1 atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan;

2.6.1.2 een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

2.6.2 Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven. Voorzover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.

2.6.3 In dit artikel wordt verstaan onder:

- atoomkernreactie: iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
- de wet: de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie;
- kerninstallatie: een kerninstallatie in de zin van de wet.

2.7 Afkeuring of weigering door (gezondheids)instanties

Deze verzekering dekt geen afkeuring of weigering van de verzekerde interessen door (gezondheids)instanties, tenzij de afkeuring of weigering is toe te rekenen aan schade aan en verlies van de verzekerde interessen door een gedekt gevaar.

2.8 ISM Goederen

2.8.1 Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten wanneer verzekerde wist of redelijkerwijs had moeten weten dat het schip, dat de verzekerde interessen vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code.

2.8.2 Deze uitsluiting is van toepassing op:

- ro-ro passagiers veerboten die in de Europese wateren varen waarbij het niet van belang is welke vlag het schip voert;
- passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren;
- vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms met een tonnage van 500 BRT of meer.

2.8.3 Wanneer verzekerde niet wist of redelijkerwijs niet had kunnen weten dat het schip, dat de verzekerde interessen vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code en er, nadat de reis is beëindigd, als gevolg hiervan kosten moeten worden gemaakt in verband met inbeslagname, aanhouding in of doorgeleiding naar een andere bestemming dan de oorspronkelijke, dekt deze verzekering alle kosten van lossen,

opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar die andere bestemming. De kosten moeten redelijk zijn en worden vergoed tot maximaal de verzekerde waarde voor de reis.

2.8.4 Onder de in art. 2.8.3 bedoelde kosten vallen niet avarij-grosse en hulploon.

2.9 Sancties

De verzekeraars zijn niet gehouden om dekking te bieden krachtens deze verzekering, indien dit een inbreuk zou vormen op sanctiewet- en regelgeving uit hoofde waarvan het de verzekeraars verboden is om krachtens deze verzekering dekking te bieden of een vergoeding uit te keren.

3 Reis

3.1 De dekking gaat in op het moment waarop de verzekerde interesten, die voor de reis in het pakhuis of de opslagplaats gereed liggen, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd om de reis aan te vangen. De dekking loopt gedurende het normale verloop van de reis, derhalve ook tijdens incidenteel verblijf, ononderbroken door en eindigt op het moment dat de verzekerde interesten zijn afgeleverd op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, ongeacht via welke route de reis plaatsvindt, direct of indirect, met of zonder overlading.

3.2 De dekking blijft van kracht, met inachtneming van de beëindiging als bepaald in art. 3.1 en 3.3:

- tijdens vertraging door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
- tijdens verandering van koers;
- tijdens gedwongen lossing;
- tijdens variatie van de reis of vervoermiddel door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
- in geval van wijziging van bestemming van de reis;
- in geval van beëindiging:
 - van de vervoersovereenkomst in een andere plaats dan overeengekomen in de vervoersovereenkomst of
 - van de reis op een andere manier vóór aflevering van de verzekerde interesten als bepaald in art. 3.1, door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
- in geval van verlenging van de reis.

3.3 Indien het transport geheel of gedeeltelijk plaatsvindt per zeeschip, eindigt de dekking 120 dagen na lossing van de verzekerde interesten in de uiteindelijke haven van lossing, of zoveel eerder als:

3.3.1 de verzekerde interesten zijn verkocht en zijn afgeleverd aan koper(s), of

3.3.2 de verzekerde interesten namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

3.4 Indien verzekerde, nadat de dekking is ingegaan, de reis van de verzekerde interesten afbreekt voordat de verzekerde interesten de plaats van bestemming hebben bereikt, eindigt de dekking 30 dagen na aankomst van de verzekerde interesten op de plaats waar de reis wordt afgebroken, of zoveel eerder als:

3.4.1 de verzekerde interesten zijn verkocht en zijn afgeleverd aan koper(s), of

3.4.2 de verzekerde interesten namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.

- 3.5** De dekking blijft van kracht gedurende verblijf en/of vervoer en/of terugzending indien:
- de verzekerde interesten niet in ontvangst worden genomen door de geadresseerde ongeacht de reden of
 - verzekerde besluit tot terugzending in geval de reis tussentijds is beëindigd als omschreven in art. 3.2.
- 3.6** Verzekeraars kunnen een aanvullende premie vragen in geval van wijziging van bestemming van de reis, verlenging van de reis en terugzending indien declaraties zijn overeengekomen als vermeld in art. 5.1 van de algemene verzekeringsvoorwaarden.

SECTIE 4 VERZEKERINGSVOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP SECTIES 1, 2 en 3

4 Verzekerd belang

- 4.1 Deze verzekering dekt elk financieel belang van verzekerde bij het behoud van de verzekerde interesten ongeacht of de verzekerde interesten voor zijn risico zijn.
- 4.2 Degene, die door een daad vallend onder oorlogsrisico of stakersrisico, de eigendom van de verzekerde interesten of enig belang daarbij heeft verkregen, kan geen recht aan deze verzekering ontlenen.

5 Schadevergoeding

- 5.1 In geval van totaal verlies vergoeden verzekeraars de verzekerde waarde, onder aftrek van de eventuele netto opbrengst.
Er is ook sprake van een totaal verlies indien:
- de kosten van herstel, reconditioneren en doorzenden van de verzekerde interesten naar de oorspronkelijke bestemming de waarde bij aankomst overtreffen;
 - de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar de oorspronkelijke bestemming de waarde bij aankomst overtreffen;
- 5.2 In geval van gedeeltelijke schade vergoeden verzekeraars naar keuze van verzekerde:
- 5.2.1 een percentage van de verzekerde waarde, welk percentage het verschil uitdrukt tussen de bruto gezonde waarde (GW) en de beschadigde waarde (BW) op de plaats van bestemming in verhouding tot de bruto gezonde waarde (rafactiemethode: $(GW - BW) * 100 / GW$) of
- 5.2.2 het verschil tussen de verzekerde waarde en de netto opbrengst.
- 5.3 Verzekeraars vergoeden eveneens alle kosten die verzekerd zijn onder deze verzekering.

6 Eigen risico

- 6.1 Het eventueel van toepassing zijnde eigen risico geldt niet in geval van:
- 6.1.1 avarij-grosse en/of hulploon;
 - 6.1.2 toepasselijkheid van de "both to blame"-aanvaringsclausule;
 - 6.1.3 oorlogsrisico en stakersrisico;
 - 6.1.4 kostenvergoedingen;
 - 6.1.5 bereddingskosten;
 - 6.1.6 kosten van een prijsgerecht.
- 6.2 Indien meer eigen risico's van toepassing zijn, wordt per gebeurtenis niet meer dan éénmaal het hoogst geldende eigen risico in mindering gebracht.

7 Iedere collo afzonderlijk verzekerd

Iedere collo, ongeacht of deze zich in een container, op een pallet of in een andere ladingeenheid bevindt, wordt geacht onder een afzonderlijke verzekering gedekt te zijn. Deze bepaling heeft echter geen betrekking op het verzekerd bedrag noch op een eventueel opgenomen eigen risico.

8 Schaderegelingscourtage

Zonodig boven het verzekerd bedrag dekt de verzekering mede schaderegelingscourtage. Onder schaderegelingscourtage wordt verstaan het bedrag (tot maximaal 1% van de aan verzekerde en/of andere belanghebbende(n) uit te keren vergoeding van schade en kosten) dat bij uitkering door Aon aan verzekerde in rekening wordt gebracht.

- 9 Cumulatie**
Indien de verzekerde interesten zich gedurende incidenteel verblijf tijdens het normale verloop van de reis niet in of op een vervoermiddel bevinden en er is sprake van cumulatie, dekt deze verzekering het volledige bedrag in risico indien dit meer is dan het verzekerd bedrag per vervoermiddel. In een zeehaven is deze cumulatie voordat de verzekerde interesten zijn geladen in het zeeschip gemaximeerd tot twee keer het verzekerd bedrag per vervoermiddel op premier risque basis.
- 10 Taxatie**
Taxatie vindt plaats volgens de taxatieclausule. Dit geldt niet:
- 10.1** wanneer gedeclareerd moet worden, dan geldt als verzekerd bedrag de gedeclareerde waarde wanneer de declaratie is ingediend voordat de verzekerde interesten op de eindbestemming zijn aangekomen en voordat verzekerde op de hoogte is van verlies of schade. In alle andere gevallen vindt taxatie plaats volgens de taxatieclausule.
- 10.2** wanneer verzekerde bewijst dat in identieke gevallen een andere basis van taxatie werd gevolgd dan geldt die andere basis.
- 11 Verpakking**
- 11.1** Deze verzekering dekt tevens schade aan en verlies van de verpakking, labels, capsules, kurken, merken en dergelijke (inclusief de kosten van reconditioneren, herverpakken in karton, in balen, in zakken, herpalletiseren en dergelijke) alsmede de waardevermindering van de verzekerde interesten als gevolg daarvan.
- 11.2** In geval van schade aan en verlies van de verpakking en dergelijke waardoor de verzekerde interesten ongeschikt zijn voor doorvervoer of distributie, vergoeden verzekeraars alle redelijke kosten van herverpakking en dergelijke van de verzekerde interesten.
- 11.3** Ingeval er uitsluitend schade is aan of verlies van de inhoud, wordt de verzekerde waarde niet verminderd met de waarde van de verpakking en dergelijke, tenzij dit afzonderlijk is gefactureerd.
- 12 Wijze van laden**
Deze verzekering is van kracht ongeacht waar de verzekerde interesten zijn geladen (op of onder dek) of gestuwd.
- 13 Schade aan containers**
Deze verzekering dekt tevens de kosten tot EUR 50.000,00 premier risque per gebeurtenis die verzekerde moet vergoeden indien de verzekerde interesten niet worden vrijgegeven in verband met schade aan (tank)containers, trailers, semi-trailers, wagons en dergelijke van derden die aan verzekerde voor de reis ter beschikking zijn gesteld.
- 14 Intern verplaatsen**
Deze verzekering dekt eveneens het intern verplaatsen van de verzekerde interesten binnen, over en/of tussen gebouwen en/of bedrijfsterreinen.
- 15 Beurzen, tentoonstellingen en dergelijke**
- 15.1** De hierna genoemde dekking met betrekking tot transport en verblijf op beurzen, tentoonstellingen en dergelijke is alleen van kracht indien hiervoor een verzekerd bedrag is opgenomen op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel.
- 15.2** Deze verzekering dekt:

- 15.2.1** tijdens transport naar en van beurzen, tentoonstellingen en dergelijke en tijdens verblijf, onverschillig hoe en waar en onder welke omstandigheden dan ook
- de verzekerde interessen,
 - stands en standmaterialen,
 - personal computers, laptops en andere elektronische apparaten en
 - persoonlijke eigendommen van medewerkers (echter exclusief geld en geldswaardig papier);
- 15.2.2** stands en standmaterialen tijdens opbouw en afbouw, tijdens demonstraties en andere activiteiten op dergelijke evenementen;
- 15.2.3** de huurkosten van de stands en standmaterialen en de kosten van de tentoonstellingsruimte in de volgende gevallen:
- schade aan en verlies van de verzekerde interessen als vermeld in art. 15.2.1 en/of
 - de verzekerde interessen komen te laat of niet aan op de bestemming als gevolg van schade aan en verlies van het vervoermiddel dat de verzekerde interessen vervoert.

16 **Urgente vervanging**

In geval van schade aan en verlies van de verzekerde interessen, waarbij verzekerde urgente vervanging noodzakelijk acht, dekt deze verzekering ook de additionele kosten van extra zendingen en overwerktijd tot maximaal 10 % van de verzekerde waarde van de verzekerde interessen voor de reis.

17 **Onbevoegd aanwezige personen**

Wanneer de ontvanger op redelijke gronden de verzekerde interessen niet in ontvangst neemt als gevolg van de onbevoegde aanwezigheid van personen in containers, vrachtauto's of andere laadruimen, keren verzekeraars een totaal verlies uit onder aftrek van de netto opbrengst.

18 **Verblijf**

18.1 Vanaf het moment dat verzekerde een verzekerd belang heeft in de verzekerde interessen en de reis of een gedeelte van de reis onder deze verzekering is verzekerd, zijn de verzekerde interessen ook verzekerd gedurende het verblijf (anders dan incidenteel verblijf gedurende het normale verloop van de reis) voor een periode van 30 dagen vóór, tijdens of na de reis.

18.2 Er is geen dekking op plaatsen die verzekerde blijvend gebruikt voor het verblijf van de verzekerde interessen.

18.3 Ingeval het verblijf als bedoeld in art. 18.1 langer duurt dan 30 dagen, blijven de verzekerde interessen aansluitend nog gedurende 90 dagen verzekerd voor het verblijfsrisico; dit verblijf dient door verzekerde te worden gedeclareerd. De premie voor deze dekking is verschuldigd vanaf de 31ste dag en zal met verzekeraars worden overeengekomen.

18.4 Verblijf omvat ook het verpakken, bewerken, verwerken, behandelen (echter exclusief schade en verlies uitsluitend ontstaan door dat bewerken, verwerken en behandelen), voor vervoer gereed maken, laden, overladen, herladen en lossen.

18.5 Dit artikel is met betrekking tot het in sectie 2 omschreven oorlogsrisico alleen van toepassing voor zover het niet in strijd is met de in die sectie opgenomen regeling dat de dekking voor oorlogsrisico alleen van kracht is gedurende de tijd dat de verzekerde interessen aan boord zijn van een zeeschip of vliegtuig.

19 Aanvullende dekking kopers/meerdere waarde

- 19.1** Indien verzekerde als koper met de verkoper is overeengekomen dat de verkoper de interesten moet verzekeren of de premie voor de verzekering moet betalen en het bestaan van deze verzekering is niet aan belanghebbenden bekend gemaakt, dan zijn de interesten ook verzekerd onder deze verzekering voor de waarde volgens de taxatieclausule.
- 19.2** Vergoeding onder de "aanvullende dekking kopers" vindt plaats in de vorm van een renteloze lening. Indien de schade niet verhaalbaar is, wordt de renteloze lening geacht een definitieve betaling onder deze verzekering te zijn geworden.
- 19.3** Verzekeraars zijn gerechtigd om in naam van verzekerde een vordering in te dienen voor alle schade, verlies en kosten die verhaalbaar zijn en verzekeraars kunnen alleen van deze bevoegdheid gebruik maken met toestemming van verzekerde.
- 19.4** Met betrekking tot de "meerdere waarde" vragen verzekeraars van verzekerde geen bewijs van belang bij de verzekerde interesten.

20 Belang verkopers

- 20.1** Indien verzekerde de interesten heeft verkocht en zolang verzekerde de overeengekomen verkoopprijs niet of niet volledig heeft ontvangen en het bestaan van deze dekking niet bekend is gemaakt aan belanghebbenden, zijn de interesten ook verzekerd onder deze verzekering.
- 20.2** Vergoeding onder deze dekking vindt plaats in de vorm van een renteloze lening. Indien de schade niet verhaalbaar is, wordt de renteloze lening geacht een definitieve betaling onder deze verzekering te zijn geworden.
- 20.3** Verzekeraars zijn gerechtigd om in naam van verzekerde een vordering in te dienen voor alle schade, verlies en kosten die verhaalbaar zijn en verzekeraars kunnen alleen van deze bevoegdheid gebruik maken met toestemming van verzekerde.
- 20.4** Verzekeraars zullen een aanspraak onder deze verzekering niet afwijzen omdat verzekerde ook een kredietverzekering heeft afgesloten.

21 Verschil in voorwaarden en verzekerde bedragen

Indien een lokale polis van verzekerde van kracht is, verleent deze verzekering dekking op basis van verschil in voorwaarden en verzekerde bedragen. Het verschil in eigen risico's ten opzichte van de lokale polis is echter niet gedekt.

22 Stellen

Indien bij stellen, waaronder worden verstaan twee of meer bijeen behorende zaken, of bij verzamelingen, schade aan of verlies van één of meer afzonderlijke zaken ontstaat, wordt het stel of de verzameling als één geheel beschouwd en keren verzekeraars een totaal verlies uit onder aftrek van de netto opbrengst.

23 (Onder)delen van de verzekerde interesten

Wanneer de verzekerde interesten bestaan uit (onder)delen en er schade aan en verlies van een van deze (onder)delen is en vervanging en/of herstel van dat onderdeel om de verzekerde interesten te reconstrueren onmogelijk is, keren verzekeraars een totaal verlies uit onder aftrek van de netto opbrengst.

24 Merkbescherming

- 24.1** Indien verzekerde meent dat de verzekerde interesten in geval van een gedekte schade ter bescherming van enig bedrijfsbelang blijvend aan het handelsverkeer moeten worden onttrokken en eventueel moeten worden vernietigd, ongeacht de reden en

uitsluitend ter beoordeling van verzekerde, vergoeden verzekeraars een totaal verlies onder aftrek van eventuele uitgespaarde rechten, kosten en eventuele andere opbrengsten. Andere in deze verzekering opgenomen kostenregelingen, waaronder de opruimingskosten, blijven van kracht.

24.2 Verzekeraars vergoeden daarnaast ook alle kosten van het verwijderen van merken of andere specifieke kenmerken en alle extra kosten van het vernietigen van de betreffende verzekerde interessen, zoals de transport- en verblijfskosten, die worden gemaakt in afwachting van de vernietiging.

24.3 Deze kosten worden zonodig boven de verzekerde waarde tot maximaal de verzekerde waarde vergoed.