

Wegwijzer in de polis

Verzekerde zaken	Art. 1	Verzekeringnemer / verzekerden
	Art. 2	Verzekerde zaken
	Art. 3	Waarde van de zaken
	Art. 4	Verpakking
	Art. 5	Maximum per gelegenheid / verzekerde som
Verzekerde reis	Art. 6	Dekkingsgebied
	Art. 7	Pakhuis tot pakhuisclausule
	Art. 8	Aanvang opslagrisico voorafgaande aan transport
	Art. 9	Willekeurig en onwillekeurig verblijf
	Art. 10	Deviatie
	Art. 11	Aanvang risico F.O.B. of soortgelijke zendingen
	Art. 12	Beëindiging risico F.O.B. of soortgelijke zendingen
	Art. 13	60 dagen clausule
	Art. 14	Retourzendingen
	Art. 15	Niet in ontvangstneming
	Art. 16	Quarantaine
	Art. 17	Entrepot
	Art. 18	Accijns
	Art. 19	Tijdingloosheid
	Art. 20	Inlooprisico
	Art. 21	Uitlooprisico
Wijze van vervoer	Art. 22	Vervoersgelegenheid
	Art. 23	Classificatieclausule
	Art. 24	Zeewaardigheid of deugdelijkheid van het vervoermiddel en verpakking
	Art. 25	Wijze van laden
	Art. 26	Vervoer- en opslagcondities
Dekkingen	Art. 27	“All Risks” clausule
	Art. 28	Oorlogsrisico en Stakersrisico
	Art. 29	Avarij grosse
	Art. 30	“Both to blame”-aanvaringsclausule
	Art. 31	Merkenclausule
	Art. 32	Opruimingskosten
Schaderegeling	Art. 33	Schaderegeling
	Art. 34	Zaken van verschillende soort en waarden
	Art. 35	Verhaal op derden
	Art. 36	Rente
Regie	Art. 37	Verzekeringsdocumenten
	Art. 38	Premie (na)verrekening
	Art. 39	Fouten en verzuimen
	Art. 40	Toepasselijk recht
Uitsluitingen	Art. 41	Ligdagen en overwintering
	Art. 42	Handels- en economische sancties / illegaliteit
	Art. 43	Aard en gebrek
	Art. 44	Schuld van verzekerde
	Art. 45	Overgang van eigendom of belang door een daad van oorlogsrisico of Stakersrisico
	Art. 46	Clausule Atoomkernreacties, (Bio-)chemische wapens.
	Art. 47	Clausule terrorisme (termination of transit)

Onderstaande voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien uit het polisblad blijkt dat dit onderdeel is meeverzekerd. Indien bepalingen van deze speciale voorwaarden afwijken van de bepalingen in de van toepassing zijnde algemene voorwaarden MAV dan geldt hetgeen is bepaald in deze speciale voorwaarden.

VERZEKERDE ZAKEN**Art. 1 Verzekeringnemer/verzekerden**

Overeengekomen is dat deze verzekering geschiedt ten behoeve van de verzekeringnemer en de (mede)verzekerde(n) als op het polisblad genoemd. Medevezekerd zijn de met name genoemde verzekerden, of wie het anders geheel of ten dele moge aangaan, zowel voor eigen rekening als voor die van derden, met of zonder lastgeving. Waar in de verzekering wordt gesproken van verzekerden wordt daaronder verstaan de verzekeringnemer en de met name genoemde verzekerden, alsmede ieder ander wiens belang hieronder gedekt is.

Art. 2 Verzekerde zaken

De verzekerde zaken zijn de zaken die in de polis zijn genoemd en voor rekening en risico van verzekerde worden vervoerd danwel waarvoor deze de verzekeringsverplichting op zich genomen heeft. Indien op het polisblad is aangegeven dat alle handelsgoederen van verzekeringnemer zijn verzekerd dan vallen hieronder eveneens intercompany transporten, consignatiezaken, retouremballage, retourzaken, inruilzaken, zaken die verzekerde in bruikleen heeft en reparatiezaken.

Tenzij uitdrukkelijk vermeld zijn onder verzekerde zaken niet begrepen: reisbagage, reizigerscollecties, demonstratiemateriaal, uitrusting van servicewagens, tentoonstellingszaken, geld en geldwaardige papieren, bedrijfsinventaris, mobiele telefoons, door personeel meegenomen gereedschappen en personal computers.

Art. 3 Waarde van de zaken

Als waarde van de zaken wordt aangenomen het bedrag van de factuur, uitgeschreven op grond van de overeenkomst die als laatste vóór de afzending gesloten is en als gevolg waarvan het vervoer geschiedt. Indien die factuur ontbreekt, wordt uitgegaan van de marktwaarde van de zaken ten tijde en ter plaatse van de afzending, verhoogd met:

- a. de kosten tot in het vervoermiddel
- b. de vrachtkosten
- c. de invoerrechten en andere kosten die bij behouden aankomst noodzakelijkerwijs moeten worden betaald; een en ander voor zover deze kosten voor rekening van verzekerde zijn.

Voor niet verkochte zaken zal de inkoopwaarde worden verhoogd met het op de polis vermelde percentage imaginaire winst. Bij ontbreken van dit percentage maximaal 20% van de inkoopwaarde.

Art. 4 Verpakking

- 4.1** In uitbreiding op hetgeen gesteld is in artikel 2 geschiedt deze verzekering mede ten aanzien van emballage/verpakkingen. Uitgezonderd tanks en containers als die voor meerdere reizen bedoeld zijn.
- 4.2** Ingeval van schade aan of verlies van de zaken zonder schade aan of verlies van de verpakking zal de verzekerde som niet worden verminderd met de waarde van de verpakking, tenzij deze afzonderlijk is gefactureerd.
- 4.3** Voor verpakking/emballage en dergelijke zal het eventueel berekende of verschuldigde statiegeld als taxatie worden aangenomen. Voor (speciale) verpakkingen, die voor meerdere reizen bedoeld zijn, geldt als taxatie: Nieuwwaarde minus een aftrek wegens nieuw voor oud.
- 4.4** Voorzover vergoeding wegens schade aan de zaken niet is uitgesloten, zullen in geval van vermindering van de waarde van de zaken uitsluitend ten gevolge van schade aan of verlies van de verpakking - daaronder begrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort - de

kosten van herstel van deze verpakking voor rekening van de verzekeraars zijn. Zo zulk een herstel niet mogelijk is, dan wel de kosten daarvan bovenbedoelde waardevermindering te boven zouden gaan, vergoeden de verzekeraars de waardevermindering. Indien dit herstel de waardevermindering niet geheel teniet doet, vergoeden de verzekeraars de overblijvende waardevermindering.

- 4.5 Deze verzekering dekt mede eventuele kosten gemaakt door de verzekerden of hun agenten voor reparaties of vervanging van beschadigde en/of verloren gegane verpakking, alsmede de eventueel hiermede verband houdende kosten van sorteren en in- en ompakken, teneinde schade aan de verzekerde zaken te voorkomen of te verminderen respectievelijk de kans op schade te verminderen. Onverschillig of de verzekerde zaken beschadigd zijn. De beschadiging moet het gevolg zijn van een door de verzekering gedekt gevaar.

Art. 5 Maximum per gelegenheid / Verzekerde som

- 5.1 De verzekerde som is het hoogste bedrag tot uitkering waarvan de verzekeraars, behoudens het in de volgende leden bepaalde als gevolg van eenzelfde voorval kunnen worden verplicht. Worden de bij de polis verzekerde zaken door achtereenvolgende gedekte voorvallen getroffen, dan vergoeden de verzekeraars alle schaden, onverschillig of het totale bedrag daarvan de verzekerde som overschrijdt.
- 5.2 Het in het polisvoorblad genoemde maximum bedrag per gelegenheid geldt als maximum per vervoermiddel en/of opslaglocatie voorzover opslag niet per separate rubriek is vermeld. Indien meer dan één vervoermiddel (wagon, aanhanger, motorrijtuig, duwbak etc.) aan elkaar zijn gekoppeld, zal elk als één gelegenheid worden beschouwd. Bij vervoer per lashlichter of soortgelijk vervoermiddel zal elke lichter als één afzonderlijke gelegenheid worden beschouwd tenzij zij zich aan boord van het moederschip bevinden dan geldt slechts éénmaal het in dit contract genoemde maximum bedrag. Het risico van verzekeraars zal op elke aflading/verzending tot het volle bedrag van het maximum per gelegenheid blijven doorlopen ongeacht hoeveel aan schade en/of kosten gedurende de looptijd van deze verzekering is of wordt betaald.
- 5.3 Voor iedere schade en/of serie van schaden door één en dezelfde oorzaak ontstaan op enige locatie, niet zijnde enig vervoermiddel gedurende de verzekerde reis, zullen verzekeraars tot ten hoogste het hiervoor in de polis genoemde bedrag aansprakelijk zijn.
- 5.4 Indien en voorzover de verzekeringnemer en/of de verzekerde naast zijn recht op vergoeding van schade aan of verlies van de zaken bovendien recht heeft op gehele of gedeeltelijke vergoeding van bijdrage in avarij-grosse zal dit bedrag, ten laste van de verzekeraars komen.
- 5.5 Verzekeraars vergoeden de kosten van maatregelen die door of vanwege de verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor - indien gevallen - de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken. Onder kosten van maatregelen wordt in dit verband mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.
- 5.6 In geval van lossing uit nood of in een noodhaven uit hoofde van een gedekt gevaar zijn ook de kosten van lossing, opslag en herlading, alsmede de extra kosten van verder vervoer voor rekening van de verzekeraars, ook al zou daardoor de verzekerde som worden overschreden.

VERZEKERDE REIS

Art. 6 Dekkingsgebied

Deze verzekering geschiedt op goede en kwade tijding voor zendingen binnen het op het polisblad vermelde dekkingsgebied inclusief het eventuele vervoer van en naar het binnenland van het land waarin de in het polisvoorblad genoemde plaats van afzending en plaats van bestemming zijn gelegen.

Art. 7 Pakhuis tot pakhuisclausule
Het risico voor verzekeraars gaat in op het moment, waarop de verzekerde zaken in het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van afzending gereed liggen voor vervoer met een maximum van 30 dagen voorafgaande aan dit vervoer. Gedurende die periode is het interne transport en verblijf van deze

MVT 2012 / 4 - 16

zaken meeverzekerd. De dekking loopt onverminderd door, inclusief eventuele overladingen en tijdelijke opslag in havens en/of plaatsen waar overgeladen wordt en eindigt op het moment waarop de verzekerde zaken zijn aangekomen op de plaats van bestemming, in het pakhuis en/of opslagplaats en/of andere plaats die verzekerden daarvoor hebben bestemd. Vervoer binnen panden, mits aansluitend aan het voorafgaande transport, is eveneens medeverzekerd. Ten aanzien van zendingen machines, werktuigen e.d. eindigt het risico nadat deze op de stelplaats zijn neergezet en bedrijfsklaar zijn opgesteld met een maximum van 30 dagen na aankomst bij verzekerden.

n.b. Schade en/of verlies door montage en demontage is uitdrukkelijk van deze verzekering uitgesloten.

Art. 8 Aanvang opslagriscico voorafgaande aan transport

Ten aanzien van verzekerde zaken bestemd voor verzekerden lopen verzekeraars het eventuele opslag/verblijfs risico, vanaf het moment dat deze opslag voor risico van verzekerden aanvangt of zoveel eerder als verzekerden belang in de zaken verkrijgen met een maximum van 30 dagen.

Art. 9 Willekeurig en onwillekeurig verblijf

De verzekering loopt zonder enige stilstand of uitsluiting van risico hoe, waar en wanneer ook, tijdens verpakken, overpakken, overlading, herlading, lossing, oponthoud, reisvertraging, willekeurige opslag en gedurende de tijd dat de verzekerde zaken zich bevinden, in of buiten de macht van verzekerden, in pakhuizen, loodsen, lichters, op steigers, op kades, op terreinen, in gebouwen, of anderszins, niets uitgezonderd, onverschillig waar en voorts ongeacht de bouwaard, dakbedekking, bestemming of belendingen, alles zonder premieverbetering, behalve ingeval van willekeurige opslag langer dan 30 dagen en dan naar billijkheid vast te stellen en nader te verrekenen en mits aan verzekeraars van een omstandigheid als hiervoor bedoeld voor afloop van die termijn van 30 dagen wordt kennis gegeven.

Art. 10 Deviatie

Ingeval verzending respectievelijk verscheping geschiedt met deviatie dan wel via andere dan de vastgestelde of gebruikelijke route en/of indien de omschrijving in de polis of het assuranciecertificaat onjuist of onvolledig is en/of ingeval de verzekerde zaken worden teruggezonden of naar een andere bestemming worden gedirigeerd als gevolg van niet acceptatie door ontvangers of anderszins, dan blijft het risico zonder enige beperking of voorbehoud voor verzekeraars doorlopen, terwijl in geval van risicoverzwaren een nader overeen te komen en te verrekenen premie verschuldigd zal zijn.

Art. 11 Aanvang risico F.O.B. of soortgelijke zendingen

Het risico voor verzekeraars voor zaken gekocht op F.O.B., C.F.R., F.A.S. of soortgelijke condities vangt aan conform het bepaalde in de "pakhuis tot pakhuis clause". Verzekeraars zullen zich niet beroepen op elders gesloten verzekeringen indien verzekeringnemer daarom verzoekt.

Art. 12 Beëindiging risico F.O.B. of soortgelijke zendingen

Uitdrukkelijk wordt overeengekomen dat ten aanzien van zaken welke op F.O.B., C.F.R., F.A.S., of soortgelijke condities worden verhandeld, het risico voor verzekeraars doorloopt tot gestuwd in het afvoerend transportmiddel. Verzekeraars zullen zich niet beroepen op elders gesloten verzekeringen indien verzekeringnemer daarom verzoekt.

Art. 13 60 dagen clause

Voor zeezendingen geheel of gedeeltelijk per schip plaatsvindend geldt dat: Indien het risico ingevolge de voorwaarden van deze verzekering niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, het risico in ieder geval eindigt na afloop van 60 dagen na lossing van de verzekerde zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke lossingshaven. Op verzoek van verzekeringnemer kan de termijn van 60 dagen worden vervangen door een langere, mits voor die langere termijn een redelijke extra premie in rekening wordt gebracht, welke moet zijn vastgesteld op

het moment dat de verlenging is overeengekomen. Deze extra premie moet steeds afzonderlijk worden vermeld en zal nimmer worden gerestitueerd.

Art. 14 Retourzendingen

Indien verzekerde zaken worden teruggezonden zonder dat de met name genoemde verzekerden, hier kennis van dragen, blijven verzekeraars het risico lopen op de voorwaarden van deze polis in directe aansluiting op het onder deze polis verzekerde transport, gedurende eventueel opslag en de terugzending en zulks tegen een nader te regelen premie. De 60 dagen clause is dan niet van toepassing.

Als taxatie zal worden aangenomen de taxatie voor de heenreis verhoogd met retourvracht en eventuele andere kosten. Is de heenreis niet onder deze polis verzekerd geweest, dan is de retourzending verzekerd, echter uitsluitend op basis van de evenementen clause G14-2006.

Art. 15 Niet in ontvangstneming

Verzekerde zaken welke door afnemers/ontvangers niet in ontvangst worden genomen of worden teruggezonden of indien documenten van een onder deze polis verzekerde zending niet worden opgenomen, blijven onverminderd onder de condities van deze verzekering gedekt, echter uitsluitend ten behoeve van de verzekeringnemer en de met name genoemde verzekerden. In voorkomende gevallen houden verzekeraars het eventuele opslagrisico en/of vervoer (naar alternatieve kopers), onverminderd gedekt onder dezelfde condities van deze verzekering. Een en ander zonder onderbreking van risico. In deze verzekering zijn niet begrepen de kosten van opslag of van vracht voor door en/of terugvervoer echter onverminderd het gestelde in de hieronder opgenomen taxatieregeling. Tevens blijft het risico van verzekeringnemer en de met name genoemde verzekerden gedekt, zolang deze geen of geen volledige betaling van de kooppenningen verkregen hebben. Deze regelingen zullen nimmer in een verzekeringsdocument, dat in handen van de koper of ontvanger(s) kan komen, worden opgenomen.

Als taxatie zal worden aangenomen de taxatie voor de heenreis verhoogd met retourvracht of redestinatievracht etc. en eventuele andere kosten.

Art. 16 Quarantaine

Wanneer, na een onder de polis gedekte schade, de verzekerde zaken in quarantaine moeten, blijft de verzekering onverminderd van kracht zonder dat hiervoor een aanvullende premie is verschuldigd.

Art. 17 Entrepot

Voor zaken van of met bestemming naar landen buiten Nederland is, voor zover het gaat om zaken die door verzekerden in entrepot worden verhandeld, de schade te berekenen naar de prijs in entrepot, zonder bijvoeging van rechten.

De verzekerde som zal worden verdeeld naar de factuurwaarde.

Art. 18 Accijns

In alle gevallen, waarin accijns in de verzekering is begrepen, zal ingeval van schade, anders dan totaal verlies, over deze accijns hetzelfde percentage worden betaald als over de verzekerde zaken voorzover deze verschuldigd zijn, tenzij een van beide partijen kan aantonen dat tengevolge van de schade een groter of kleiner bedrag aan accijns is verloren, in welk geval dat bedrag zal worden vergoed, hetwelk de betrokken partij kan aantonen, dat verloren is.

Art. 19 Tijdingloosheid

Indien na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel, waarmede de zaken vervoerd worden, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits de verzekeringnemer en/of de verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt, waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

Art. 20 Inlooprisico

Indien bij aanvang van deze verzekering zaken reeds onderweg zijn of het zaken betreft waarvoor verzekerden verantwoordelijk zijn, houden verzekeraars deze, voor zover niet of niet volledig elders verzekerd, geheel op condities van deze polis gedekt.

Art. 21 Uitlooprisico

Indien deze verzekering als gevolg van opzegging overeenkomstig artikel 3.2 van de Algemene Voorwaarden eindigt, blijft het risico van verzekeraars niettemin doorlopen op die verzekerde zaken, waarop ten tijde van het eindigen van deze verzekering het risico reeds was ingegaan, doch niet langer dan het ogenblik waarop het risico zou zijn geëindigd, indien geen opzegging had plaatsgevonden. Bij opzegging voor zaken in willekeurige opslag, anders dan opslag bedoeld in artikel 8 en 9 eindigt de dekking direct met inachtneming van artikel 3.2 van de Algemene Voorwaarden.

WIJZE VAN VERVOER

Art. 22 Vervoersgelegenheid Het vervoer kan geschieden per onverschillig welke vervoersgelegenheid, over zee, met in acht name van hetgeen gesteld is in de classificatieclausule, op en/of onderdek, door de lucht, over land, over binnenwateren, per post, per koerier, door verzekerden zelf en/of anderszins. Het vervoer van, laden lossen e.d. door middel van kranen, bokken, vorkheftrucks en/of andere soortgelijke werktuigen is nadrukkelijk mede verzekerd.

Art. 23 Classificatieclausule

Bij vervoer over zee dient dit te geschieden per schip dat voldoet aan de bepalingen van de laatste versie van de classificatieclausule van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A. Indien het schip daaraan niet voldoet zal de door verzekeraars vastgestelde toeslagpremie worden berekend. Is deze toeslag reeds in de premie verrekend, dan behouden de verzekeraars zich het recht voor wijzigingen in het tarief ook op dit contract van toepassing te verklaren. Deze clausule is echter niet van toepassing op zeezendingen van een haven in Nederland, België, Groot-Brittannië en Ierland naar een haven in één van die landen.

Art. 24 Zeewaardigheid of deugdelijkheid van het vervoermiddel en verpakking

De verzekeraars zullen zich niet op onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid van het vervoermiddel of de verpakking beroepen, tenzij de verzekerde kennis droeg van de onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid. Indien dat het geval is, wordt de schade of het verlies veroorzaakt door onzeewaardigheid of ondeugdelijkheid niet vergoed.

Art. 25 Wijze van laden

Deze verzekering is van kracht ongeacht hoe en onverschillig waar de zaken in of op het vervoermiddel zijn geladen of gestuwd. Indien de zaken aan boord van een zeeschip bovendeks zijn geladen is de verzekering niet van kracht ten aanzien van zeewaterschaden en schaden door overboord werpen of spoelen, tenzij deze dekverlading gebruikelijk is of de verzekerde aannemelijk maakt dat zonder zijn toestemming de zaken bovendeks zijn geladen. Toestemming tot bovendeks laden zal niet worden aangenomen uitsluitend op grond van het doen vervoeren op de conditie dat de vervoerder op en/of onder dek mag stuwen of een soortgelijke conditie.

Art. 26 Vervoer- en opslagcondities

- 26.1** Indien de verzekeringnemer en/of de verzekerde vervoer en opslag doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebezigd worden, zullen de verzekeraars aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op noch een verweer tegen de verzekeringnemer en/of de verzekerde ontlenuen gegrond op Burgerlijk Wetboek Boek 7 Titel 17.
- 26.2** Vervoerders of personen aan wie het vervoer, de behandeling of bewaring van de zaken is toevertrouwd kunnen, voorzover zij niet uitdrukkelijk als verzekeringnemer en/of de verzekerde in de polis zijn genoemd, geen voordeel uit het bestaan van deze verzekering trekken.
- 26.3** Verzekerden hebben de vrijheid alle vervoer-, opslag e.d. condities aan te nemen zoals die door de vervoerders c.q. bewaarnemers worden bedongen. Eveneens geldt dat bepalingen opgenomen in cognossementen, charterpartijen of andere overeenkomsten, waarbij de aansprakelijkheid van degene aan wie de zaken ter vervoer, ter bewaring of om enige andere reden worden toevertrouwd, wordt beperkt of uitgesloten, de rechten van verzekerden niet zullen prejudiciëren. Verzekeraars doen afstand van verhaal, welke zij op de

verzekerden kunnen verkrijgen in hun hoedanigheid van (mede)vervoerder, charterer of subcharterer.

DEKKINGEN

Art. 27 “All Risks”-clause

De Maatschappij vergoedt alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken onverschillig door welke oorzaak ontstaan echter onverminderd de uitsluitingen als genoemd deze voorwaarden.

Art. 28 Oorlogsrisico en Stakersrisico

I. In deze clause wordt verstaan:

onder oorlogsrisico:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vredetijd is ontstaan,
- neming en aanhouding op last van hoger hand;

onder stakersrisico:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
- gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen,
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden, een en ander voorzover niet vallende onder oorlogsrisico.

- II.A.
1. Ten laste van de verzekeraars komen alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde zaken, alsmede bijdragen in avarij-grosse waarmede de zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast, en de onkosten bedoeld in de artikelen 5.4, 5.5 en 5.6 van deze voorwaarden, een en ander indien veroorzaakt door oorlogsrisico en/of stakersrisico voorzover deze risico's zijn gedekt. Verliezen, materiële schade en onkosten door vertraging, veroorzaakt door een bij deze clause gedekt gevaar, worden evenwel niet vergoed.
 2. De verliezen, schade, avarij-grosse-bijdragen en onkosten, voor zover gedekt, worden vergoed hoe gering zij ook mochten zijn, dus zonder franchise.
 3. In afwijking van artikel 5 van deze voorwaarden vergoeden de verzekeraars bijdragen in avarij-grosse en/of onkosten tot geen hoger gezamenlijk bedrag dan de verzekerde som, met uitzondering van de kosten, van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten, uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de zaken te verkrijgen, welke kosten - mits onder goedkeuring van de verzekeraars gemaakt - ten volle zullen worden vergoed, ook al mocht daardoor het bedrag van de verzekerde som worden overschreden.

II.B. Ten aanzien van oorlogsrisico geldt met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde zaken:

1. a. het risico vangt aan zodra de zaak zich bevindt aan boord van enig zeeschip of luchtvaartuig;
- b. het risico eindigt zodra de zaak in de uiteindelijke loshaven of - plaats is gelost uit enig zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico in elk geval eindigt na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of -plaats;
- c. het risico eindigt voorts na verloop van 15 dagen te rekenen van 24.00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de zaak wordt gelost in verband met verder vervoer door hetzelfde of een ander zeeschip of luchtvaartuig, met dien verstande dat het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak wordt geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig; gedurende genoemd tijdvak van 15 dagen blijft de verzekering na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de zaak zich in voornoemde haven of plaats bevindt;
- d. het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is bovendien gedekt zolang de zaak zich bevindt aan boord van enig ander vaartuig dan het hierboven genoemde zeeschip of luchtvaartuig;

2. indien het vervoercontract wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming zal die andere haven of plaats voor de toepassing van het bepaalde onder B gelden als de uiteindelijke loshaven of - plaats en het risico zal voor de verzekeraars eindigen overeenkomstig het bepaalde onder 1 b., met dien verstande dat indien de zaak vervolgens alsnog wordt verzonden naar de oorspronkelijke of enige andere bestemming, het risico wederom voor rekening van de verzekeraars komt zodra de zaak voor die reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig wordt geladen en dat ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's het bepaalde onder 1 d. wederom van toepassing is, een en ander mits daarvan aan de verzekeraars kennis wordt gegeven vóór het begin van dat verdere vervoer en een aanvullende premie wordt betaald;
3. in het onder B. bepaalde wordt in afwijking van art. 8:2 BW onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is voor het vervoer van de verzekerde zaak geheel of gedeeltelijk over zee van enige haven of plaats naar een andere haven of plaats; waar in deze clausule het begrip "aankomst" van het zeeschip is vermeld, dient daaronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats en/of plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteit; in het geval dat zulk een ligplaats en/of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder "aankomst" te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden;
4. bepalingen in de polis welke strijdig zijn met het bepaalde onder B. worden in zoverre voor niet geschreven gehouden.

- II.C.** Ten aanzien van het stakersrisico is afwijking van het elders in deze voorwaarden gestelde bepaald dat in geval van onderbreking van het vervoer, verandering van koers, reis of vervoermiddel of verlenging van de reis steeds een passende premieverbetering verschuldigd is indien de verzekeraars deze verlangen.
- III.** Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:
- a. het gebruik van enig oorlogstuig waarbij atoom- of kernsplitsing en/of -fusie of een andere soortgelijke reactie of radio-actieve kracht of stof wordt aangewend.
 - b. het gebruik van een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.
- IV.** In geval van deviatie, verandering van de reis - al dan niet wegens de uitoefening van een krachtens het vervoercontract aan de eigenaar en/of rompbevrachter en/of vervoerder toekomend recht - of in geval van enig verzuim of enige vergissing ten aanzien van de beschrijving van het schip of de reis zullen de verzekeraars het risico met inachtneming van de bestaande voorwaarden gedekt houden tegen een nader overeen te komen premie.
- V.** In afwijking van het eventueel elders in de polis ten aanzien van de opzegging bepaalde hebben de verzekeraars zowel als de verzekerde het recht de dekking tegen oorlogsrisico te allen tijde te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij en met inachtneming van een termijn eindigende na afloop van zeven etmalen, te rekenen van 24.00 uur van de dag waarop de opzegging is geschied. Betreft het de dekking tegen oorlogsrisico, dan heeft de opzegging geen gevolg ten aanzien van de zaak die op het tijdstip waarop de in de voorgaande zin bedoelde termijn van opzegging eindigt is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig.
- VI.** Voor zover goederen niet middels een zeeschip of een luchtvaartuig worden vervoerd dan geschiedt de dekking voor oorlogs- respectievelijk stakersrisico al naar gelang de wijze van vervoer als volgt:
- a. Zendingen over land/opslag:
Vrij van oorlogs- doch inclusief stakersrisico volgens deze clausule.
 - b. Zendingen over binnenwateren:
Vrij van oorlogs- doch inclusief stakersrisico en inclusief de risico's van mijnen volgens deze clausule.
 - c. Zendingen er post:
Ten aanzien van zendingen per post is II.B van deze clausule doorgehaald en worden de woorden "is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig" in V. vervangen door de woorden "is afgezonden".

Art. 29 Avarij Grosse

- 29.1** Vergoed wordt de bijdrage in avarij-grosse, als vermeld in artikel 8:610 en 8:1020 Burgerlijk Wetboek waarmede de verzekerde zaken ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of bepalingen van

het vervoercontract mochten worden belast, een en ander met terzijde stelling van artikel 43 'Aard en Gebrek'.

- 29.2** Indien de verzekerde som lager is dan de in de dispache vastgestelde dragende waarde of de in de depotkwitantie vermelde waarde, zijn de verzekeraars slechts naar evenredigheid tot vergoeding van de bijdrage in avarij-grosse verplicht. Bij deze berekening wordt zaakschade, welke bij het vaststellen van die waarde in aanmerking is genomen en tevens door de verzekeraars moet worden vergoed, van de verzekerde som afgetrokken.
- 29.3** Indien en voorzover geen omslag in avarij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in avarij-grosse was vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613 Burgerlijk Wetboek, de Avarij-grosseregels IVR als genoemd in art. 8:1022 Burgerlijk Wetboek of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.
- 29.4** Avarij-grosse depots.
- Indien de verzekeringnemer en/of de verzekerde tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in avarij-grosse of kosten uitsluitend ten laste van de lading komende, verplicht is een bedrag te storten, zijn de verzekeraars indien de bijdrage in avarij-grosse of genoemde kosten te hunnen laste komen, gehouden aan de verzekerde tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag te vergoeden met inachtneming van het onder d. bepaald.
 - De rechten uit de storting dienen aan de verzekeraar te worden overgedragen.
 - De betaling van het onder a bedoelde bedrag aan de verzekeringnemer en/of de verzekerde door de verzekeraars ontheft laatstgenoemden niet van hun verplichting tot vergoeding van hetgeen de verzekeringnemer en/of de verzekerde in avarij-grosse mocht hebben bij te dragen, indien de onder a vermelde storting tot dekking van bedoelde bijdragen onvoldoende mocht zijn of geheel of ten dele buiten schuld van de verzekerde mocht teniet gaan.
 - Bij de berekening van het door de verzekeraars ingevolge a te vergoeden bedrag zal het in lid 2 bepaalde toepassing vinden, met dien verstande dat voor de aldaar genoemde dragende waarde van de zaken, de door de verzekerde aan de dispacheur opgegeven waarde in de plaats treedt.
 - Mocht na het verbindend worden van de dispache blijken dat de dragende waarde van de zaken van de opgegeven waarde verschilt, dan zal het door de verzekeraars wegens avarij-grosse verschuldigde overeenkomstig lid 2 met inachtneming van de dragende waarde vastgesteld worden.

Art. 30 "Both to blame"-aanvaringsclausule

Indien in het cognossement de zgn. "both to blame"-aanvaringsclausule voorkomt, dan zullen de verzekeraars opkomen voor de financiële gevolgen van de vordering, die op grond van deze aanvaringsclausule tegen de verzekerde mocht worden ingesteld. In geval onder deze clausule door de rederij en/of de bevrachter een vordering tegen de verzekerde wordt ingesteld, moet hiervan onmiddellijk aan de verzekeraars worden kennis gegeven, terwijl deze het recht zullen hebben op hun kosten deze vordering, zo nodig in rechte, te bestrijden. De verzekeringnemer en/of de verzekerde verbindt zich alle medewerking te verlenen.

Art. 31 Merkenclausule

Ingeval van schade, niet uitgesloten onder deze polis, aan de verzekerde zaken, welke een handelsmerk of merk dragen of waarvan de verkoop een garantie van de verzekerden of hun leverancier inhoudt, zal de restantwaarde van dergelijke beschadigde zaken worden vastgesteld na verwijdering van alle handelsmerken of merken. Mede voor rekening van verzekeraars komen alle kosten van verwijdering van deze handelsmerken of merken.

Indien echter de verzekerden ingeval van een schade, niet uitgesloten onder deze verzekering aan verzekerde zaken, welke zijn handelsmerk dragen c.q. duidelijk herkenbaar zijn als afkomstig van de verzekerden of hun leveranciers van oordeel zijn dat de beschadigde zaken ter bescherming van hun naam c.q. gevoerde merken niet opnieuw in omloop gebracht kunnen worden, zullen verzekeraars een dergelijke schade afdoen op basis van totaal verlies van de beschadigde zaken, onder aftrek van eventuele provenuen. Beschadigde zaken zullen niet worden verkocht of op enige andere wijze van de hand worden gedaan dan na schriftelijke toestemming van de verzekerden.

Verzekeraars vergoeden naast en zo nodig boven de verzekerde som tevens de kosten van onverschillig welke aard tot een maximum van EUR 50.000,-- die verband houden met de vernietiging van de beschadigde zaken.

Art. 32 Opruimingskosten

Zo nodig in afwijking en ter uitbreiding van de algemene voorwaarden geldt met betrekking tot opruimingskosten het volgende:

Indien na het zich voordoen van een ongeval, of gebeurtenis, waartegen deze verzekering dekking geeft, verzekerden op grond van wet of overeenkomst tot opruiming verplicht zijn, dan wel opruiming, reiniging e.d. redelijkerwijs nodig oordeelt, zullen verzekeraars de daardoor ontstane kosten eveneens voor hun rekening nemen, naast en zonedig boven de verzekerde som, tot een maximum van EUR 50.000,- per gebeurtenis en/of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde oorzaak. Onder opruiming wordt mede verstaan de kosten van herstel van beschadigde weggedeelten, gronden, wateren en dergelijke. Eén en ander voor zover niet verhaalbaar op elders gesloten verzekeringen voor bedrijven.

Verzekeraars vergoeden naast en zonedig boven de verzekerde som tevens de kosten van onverschillig welke aard verbandhoudende met de vernietiging van de beschadigde zaken tot een maximum van EUR 50.000,- per gebeurtenis en/of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde oorzaak.

Verzekeraars zullen echter voor de kosten verband houdende met de opruiming e.d. en de kosten verbandhoudende met de vernietiging nimmer meer dan EUR 50.000,- naast en boven de verzekerde som vergoeden.

SCHADEREGELING

Art. 33 Schaderegeling

- 33.1** Ingeval van schade, dient de belanghebbende voor de vaststelling daarvan, in Nederland zich zo spoedig mogelijk te wenden tot de maatschappij met inachtneming van de algemene voorwaarden. Voor andere bestemmingen, waarbij contact met de maatschappij niet (direct) mogelijk is dient men zich te wenden tot de in de polis vermelde avarij-agent of, zo deze niet is genoemd, tot de dichtstbijzijnde Lloyds agent (voor contact informatie zie o.a. www.lloydsagency.com) of een ander te goeder naam en faam bekend staande avarij-agent.
- 33.2** Voorts dient hij onmiddellijk de rederij en/of vervoerder en/of zijn agenten en/of de bewaarnemer en/of anderen aansprakelijke derde schriftelijk aansprakelijk te stellen voor verlies en/of schade aan de zaken en deze uit te nodigen bij de expertises; een ontvangstbewijs mag niet worden afgegeven zonder gelijktijdige schriftelijke kennisgeving van de aanmerkingen betreffende waargenomen of vermoede schade.
- 33.3** Wanneer bij aankomst van de verzekerde zaken, deze zaken gedeeltelijk beschadigd zijn, zal door een expert worden vastgesteld wat de bruto waarde van de zaken (waarde inclusief vracht en kosten) zou zijn indien deze onbeschadigd zouden zijn aangekomen in de lossingshaven of de plaats van bestemming, welke zal worden aangemerkt als de gezonde marktwaarde, en wat de bruto waarde in de huidige staat is. De verzekeraars vergoeden het deel van de verzekerde som, dat in verhouding staat met het verschil tussen de genoemde waarden, tenzij op het polisblad anders geregeld.
- 33.4** Het honorarium en de onkosten van de avarij-agent moeten door de verzekerde worden betaald, doch worden door de verzekeraars aan de verzekerde vergoed indien de schade zelf onder de verzekering valt.
- 33.5** Ter bevordering van een snelle afwikkeling van de schade dient belanghebbende bij het indienen van de claim alle beschikbare documenten te overleggen, waaronder:
1. Originele polis of assurantiecertificaat
 2. Originele factuur, specificatie en/of wichtlijsten
 3. Origineel cognossement en/of ander vervoerbewijs
 4. Expertiserapport of enig ander document, dat een bewijs vormt van de omvang en oorzaak van de schade
 5. Lossingrapporten en wichtnota's
 6. Correspondentie met de rederij en/of bevrachter en/of vervoerder en/of agente, waaruit blijkt dat deze aansprakelijk gesteld is (zijn) voor de ontstane schade.
- 33.6** Voor schaden, gedekt onder deze polis die na voorzichtige schatting niet hoger zijn dan € 500,- behoeft geen expertiserapport te worden overlegd. Verzekeraars zullen deze schaden afwickelen tegen overlegging van een verklaring van de ontvanger, vergezeld van alle benodigde documenten.

- 33.7** Kunnen in uitzonderingsgevallen geen officiële respectievelijk voorgeschreven schadebewijzen door verzekerden gegeven worden, dan is een verklaring van de afzender, te goeder trouw gedaan, over de behoorlijke verzending van de zaken en een verklaring van de ontvanger, expediteur, omtrent het ontstaan en de omvang van de schade voldoende.
- 33.8** Verzekeraars zullen zich tegenover verzekerden niet beroepen op deze clausule voorzover het verzekerden onmogelijk is conform deze clausule te handelen.

Art. 34 Zaken van verschillende soort en waarden

Bij zaken van verschillende soort of waarde zal, ter vaststelling van de schade, de verzekerde som voor de verschillende zaken worden berekend door de totale verzekerde som te verdelen in verhouding tot de factuurwaarde van de zaken. Bij het ontbreken van een factuurwaarde zal daarvoor worden genomen de gezonde marktwaarde ter bestemmingsplaats.

Art. 35 Verhaal op derden

- 35.1** De verzekeraars zijn altijd gerechtigd indien hun dit op redenen van verhaal op derden wenselijk voorkomt, betaling op te schorten totdat het verhaal is afgewikkeld, met dien verstande dat, indien de verzekerde dit verlangt, de verzekeraars aan de verzekerde een renteloze lening zullen verschaffen tot het bedrag dat bij afwikkeling van de schade te voldoen zou zijn; indien de verzekeraars deze lening opvorderen is de verzekerde gerechtigd zijn vordering uit de verzekering hiermede te compenseren.
Indien de verzekerde een renteloze lening als hiervoor bedoeld heeft ontvangen, is de vordering van de verzekerde op de verzekeraars niet langer vatbaar voor enigerlei cessie, vervanging of welke overdracht of overgang ook.
- 35.2** De verzekeraars hebben het recht:
- a. of wel op naam van de verzekerde alle nodige maatregelen te nemen om tot verhaal op derden te komen.
 - b. of wel te eisen dat alle rechten van de verzekerde tegenover derden aan de verzekeraars of aan een door hen aan te wijzen vertrouwensman worden overgedragen, opdat zij op eigen naam of op naam van de vertrouwensman verhaal op derden kunnen uitoefenen.
- In beide gevallen zijn alle kosten verbonden aan het verhaal op derden voor rekening van de verzekeraars.
- 35.3** Ook voordat de verzekeraars hebben betaald, is de verzekerde verplicht alle bescheiden en inlichtingen te verschaffen, die nodig of nuttig zijn voor het verhaal op derden en de voorbereiding daarvan.

Art. 36 Rente

De verzekeraars vergoeden slechts rente te rekenen van drie maanden na indiening van de schaderekening met de daartoe betrekkelijke bescheiden, mits binnen drie maanden daarna ter zake een dagvaarding aan de verzekeraars is uitgebracht.

Indien de dagvaarding later dan zes maanden na het indienen van de schaderekening wordt uitgebracht, is geen rente verschuldigd voor de dag van de dagvaarding.

REGIE

Art. 37 Verzekeringsdocumenten

Door de verzekeringnemer en met name genoemde verzekerden kunnen afzonderlijke (spoed) polissen en/of assurantiecertificaten worden aangevraagd, welke door de maatschappij worden afgegeven, waarin desgewenst kunnen worden opgenomen de door kopers, bank- en/of andere instellingen voorgeschreven speciale condities ten aanzien van de verzekering, mits die condities niet uitgaan boven die in de onderhavige polis vastgelegd. In dit geval wordt de verzekering uitsluitend beheerst door het op deze condities van toepassing zijnde recht en aanvullende gebruiken. Indien voor een zending een afzonderlijke polis is afgegeven, zal afwikkeling van schade en kosten op basis van deze afzonderlijke polis plaatshebben.
Niettemin staat het de verzekeringnemer en/of de met name genoemde verzekerden vrij tegenover verzekeraars - desgewenst ten behoeve van een ander wiens belang onder deze polis gedekt is - een beroep te doen op de bepalingen van deze polis welke niet in de afzonderlijke polis zijn

vermeld.

Art. 38 Premie (na)verrekening

Indien de op het polisblad vermelde premie als voorschot staat vermeld, zal aan het einde van elk verzekeringsjaar de premie definitief worden verrekend aan de hand van de werkelijke omzet, op basis van naverrekening met het op het polisblad vermelde promillage.

In een dergelijk geval is verzekeringnemer verplicht jaarlijks binnen 6 maanden na de premievervaldatum een opgave te verstrekken van de bruto omzet over het afgelopen verzekeringsjaar. Indien verzekeringnemer niet aan de hiervoor vermelde verplichting voldoet, hebben verzekeraars het recht de definitieve premie te berekenen over 130% van de laatst bekende omzet. In plaats van de omzet kan ook een andere parameter voor premieberekening zijn vastgesteld in de polis.

Verzekeringnemer is verplicht, indien de verzekeraars daartoe verzoeken, een verklaring van een onafhankelijke deskundige te overleggen waaruit de omzetcijfers blijken.

Art. 39 Fouten en verzuimen

Fouten en verzuimen mits te goeder trouw begaan door de verzekerden zullen de rechten van de verzekerden niet prejudiciëren, mits zonder de fout en/of het verzuim dekking onder deze polis zou hebben bestaan. De fout of het verzuim dient te worden hersteld, zodra het wordt ontdekt.

Art. 40 Toepasselijk recht

Op deze transportgoederen verzekering is Nederlands recht van toepassing. Indien de condities in deze polis van Engelse origine zijn zullen deze daarentegen worden beheerst door Engels recht. Wijzigingen en/of beperkingen en aanvullingen op de genoemde condities worden geacht hiervan deel uit te maken. Ingeval van samenloop zullen in tegenstelling tot hetgeen in de eerste zin van deze clausule is bepaald de paragrafen 32 en 84 van de Engelse Marine Insurance Act 1906 van toepassing zijn.

UITSLUITINGEN

Art. 41 Ligdagen en overwintering

De verzekeraars vergoeden nimmer onkosten van ligdagen en overwintering ook al zouden deze als bijdrage in avarij-grosse in de zin van artikel 29 van deze voorwaarden gevorderd kunnen worden, tenzij deze onkosten ook volgens de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613 BW of Avarij-grosseregels IVR als genoemd in art. 8:1022 Burgerlijk Wetboek als avarij-grosse kunnen worden aangemerkt.

Art. 42 Handels- en economische sancties / Illegaliteit

42.1 Uitgesloten is schade aan en/of verlies van zaken waarin op grond van nationale of internationale regelgeving niet mag worden gehandeld.

42.2 Uitgesloten zijn de (financiële) belangen van personen, ondernemingen, overheden en andere entiteiten aanzien waarvan het verzekeraars ingevolge nationale of internationale regelgeving niet is toegestaan die belangen te verzekeren.

Art. 43 Aard en Gebrek

43.1 Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen wordt schade of verlies die veroorzaakt is door de aard of een gebrek van de verzekerde zaak niet vergoed.

43.2 Verzekeraars zijn ingeval van schade of verlies door vertraging slechts dan tot vergoeding gehouden indien de vertraging door een voorval waartegen de zaken zijn verzekerd is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de zaken vervoert daardoor is beschadigd.

Art. 44 Schuld van verzekerde

In afwijking van artikel 7:952 Burgerlijk Wetboek vergoeden de verzekeraars ook geen schade die een verzekerde door merkelijke schuld heeft veroorzaakt.

Van merkelijke schuld is sprake, indien het gaat om een gedraging die, al is een verzekerde zich daarvan niet bewust, naar objectieve maatstaven een zodanig aanmerkelijke kans op schade met zich brengt dat een verzekerde zich van dat gevaar bewust had behoren te zijn en door zich van die gedraging niet te onthouden in ernstige mate tekort schiet in zorg ter voorkoming van schade.

Art. 45 Overgang van eigendom of belang door een daad van oorlogsrisico of stakersrisico

Degene, die zich door een daad van oorlogsrisico of stakersrisico de eigendom van de zaak of enig belang daarbij heeft verschafte, kan nimmer enig recht aan de verzekering ontleen.

Art. 46 Clausule Atoomkernreacties, (Bio-)chemische wapens

Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

- a. Atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.
Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven.
Voorzover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.
Onder wet is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie.
Onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.
- b. Een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

Art. 47 Clausule terrorisme (termination of transit)

Deze clausule heeft voorrang op enige andere bepaling of clausule in deze polis, indien andere bepalingen of clausules in deze polis hiermee niet overeenkomen of strijdig zijn, zullen die andere bepalingen of clausules geen uitwerking hebben en als niet bestaand worden beschouwd.

1. Niettegenstaande enige andersluidende bepaling in deze polis of de daarin vermelde clausules wordt overeengekomen dat voor zover deze polis verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt die wordt veroorzaakt door terrorisme en gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen, deze dekking slechts geldt voor verzekerde zaken tijdens het normale verloop van de reis en in ieder geval zal eindigen:
of:
 - 1.1 overeenkomstig het in de polis bepaalde met betrekking tot de verzekerde reis,of:
 - 1.2 bij aflevering aan de ontvanger, in het pakhuis op eindbestemming of opslagplaats op de in de polis bepaalde bestemming,
 - 1.3 bij aankomst in ieder ander pakhuis of opslagplaats, voorafgaand aan of op de in de polis genoemde bestemming, die de verzekerde kiest om te gebruiken voor andere opslag dan die in het normale verloop van de reis,of:
 - 1.4 met betrekking tot zeevervoer, na afloop van 60 dagen na lossing uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing,
 - 1.5 met betrekking tot luchtvervoer, na afloop van 30 dagen na lossing uit het vliegtuig op de luchthaven van bestemming;welke van bovengenoemde situaties zich het eerst voordoet.
2. Indien deze polis na beëindiging van de dekking volgens lid 1 verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt bij binnenlandse of andere reizen dan vangt de dekking opnieuw aan voor het normale verloop van de reis en eindigt opnieuw volgens lid 1.
3. Het risico van terrorisme als genoemd in lid 1 wordt hiermee geacht in M3 Clausule Oorlogsrisico en Stakersrisico toegevoegd te zijn aan het vermelde onder stakersrisico.

Voor het overige gelden de bepalingen van M3 Clausule Oorlogsrisico en Stakersrisico



dienovereenkomstig.